

Dopravná komisia
Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja

Košice: 29. 01. 2024
Číslo: 4648/2024/OD-
Vybavuje: Ing. Erika Bartková
e-mail: erika.bartkova@vucke.sk
telefón: 055/726 82 53

ZÁPISNICA

z 9. rokovania Dopravnej komisie
Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja, konaného dňa 29. 01. 2024
prezenčnou formou rokovania

PROGRAM ROKOVANIA

1. Otvorenie, zistenie počtu prítomných členov, schválenie programu rokovania
2. Kontrola plnenia uznesení a požiadaviek z komisie
3. Personálne zmeny v Dopravnej komisii Zastupiteľstva KSK
4. Aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK:
 - a) stav a využívanie technického vybavenia Správy ciest Košického samosprávneho kraja
 - b) stav cestnej infraštruktúry a mostov na území Košického samosprávneho kraja
 - c) opravy, rekonštrukcie a výstavba cestnej infraštruktúry a mostov na území Košického samosprávneho kraja – informácia o aktuálnom stave nosných projektov od posledného rokovania Dopravnej komisie
5. Aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy a činnosti IDS Východ, s.r.o.:
 - pravidelná autobusová doprava a činnosť IDS Východ, s.r.o.
6. Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie Košického samosprávneho kraja č. 5/2023 o podpore audiovizuálneho priemyslu
7. Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie Košického samosprávneho kraja č. 10/2020 poskytovaní dotácií
8. Schválenie spolufinancovania projektu „Accelerating the deployment of green hydrogen mobility in EU regions“
9. Návrhy, podnety a požiadavky
10. Rôzne
11. Záver

K bodu č. 1

Otvorenie, zistenie počtu prítomných členov, schválenie programu rokovania

Vyjadrenie:

Z poverenia predsedu komisie, ktorý sa zo zdravotných dôvodov nemohol rokovania zúčastniť, viedol rokovanie komisie poslanec Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja a člen dopravnej komisie Pavol Burdiga. Privítal všetkých členov, pána riaditeľa Úradu KSK, pána hlavného kontrolóra KSK, ostatných zamestnancov Úradu KSK a prítomného novinára. Informoval tiež prítomných, že z rokovania bude vyhotovený zvukový záznam pre účely vyhotovenia zápisu. Predsedajúci komisie následne otvoril 9. rokovanie komisie.

Z rokovania komisie sa ospravedlnili: Ing. Igor Petrik, Ing. Jozef Želinský a Ing. Michal Fazekaš a Mgr. Adrianna Gergely Papp.

Z celkového počtu 25 členov komisie bolo na začiatku rokovania prítomných 15 členov komisie. Predsedajúci konštatoval, že komisia bola uznášaniaschopná.

Uznesenie č. 1/2024

Komisia schvaľuje program 9. rokovania komisie.

Hlasovanie č. 1

Prítomní:	15
Za:	15
Proti:	0
Zdržal sa:	0
Nehlasovali:	0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 2

Kontrola plnenia uznesení a požiadaviek z komisie

Vyjadrenie:

Ing. Erika Bartková, tajomníčka dopravnej komisie informovala, že členom komisie bola pred konaním komisie mailom zaslaná prezentácia Správy ciest KSK spolu s odpoveďami na otázky, ktoré boli zasielané priebežne tajomníčke dopravnej komisie.

Na predchádzajúcom zasadnutí dopravnej komisie bola vznesená požiadavka, aby sa na najbližšom zasadnutí dopravnej komisie zúčastnili zástupcovia spoločností GLIP a Dopravná infraštruktúra KSK. Tajomníčka komisie privítala Ing. arch. Petra Serföza, zástupcu spoločnosti GILP a Ing. Mateja Ovčiarku, zástupcu spoločnosti Dopravná infraštruktúra KSK a požiadala ich o krátku informáciu ich aktuálnej činnosti.

Ing. arch. Peter Serfözö v krátkosti zhrnul činnosť spoločnosti GLIP za predchádzajúci rok a predstavil plány na rok 2024. Podrobnejšie informácie boli už predložené dopravnej komisii v informatívnej správe na predchádzajúcom zasadnutí. V predchádzajúcom roku spoločnosť pracovala najmä na príprave materiálu na podanie žiadosti o udelenie certifikátu významnej investície. Príchod strategickej investície - automobilky Volvo významne zmenil pomery a bolo potrebné nanovo rokovať a najmä overiť kapacity infraštruktúry. Aktuálne je v procese schvaľovania nový zákon o mimoriadnych jednorázových opatreniach pre strategické investície, ktorý by mal uľahčiť uchádzanie sa o štatút strategickej investície. Aktuálne spoločnosť GLIP pracuje na tom, aby sa do prílohy nového zákona dostala aj investícia GLIP. Predpokladaný termín medzirezortného pripomienkového konania je marec 2024. Po tomto

termíne bude prijaté strategické rozhodnutie o ďalšom smerovaní, či budeme postupovať podľa starého, alebo nového zákona. Ak sa to podarí, postup podľa nového zákona bude výhodnejší. Zároveň máme pripravenú projekčnú spoločnosť, ktorá už pracuje na urbanistickej štúdii GLIP, ktorá bude súčasťou žiadosti na získanie štatútu významnej investície.

Ing. Matej Ovčiarka informoval o činnosti neziskovej organizácie správa infraštruktúry Košického samosprávneho kraja. Prebehli rokovania s novým vedením Národnej diaľničnej spoločnosti a.s., čakáme na výstup CBA analýzy, na trasovanie diaľnice, a postup štátu pri investičnej príprave ťahu až na hranicu s Ukrajinou. Na základe týchto informácií sa potom správna rada organizácie rozhodne, či budeme postupovať podľa zmeneného uznesenia a dáme vypracovať analýzu socioekonomických dopadov – zmarených investícií a zmarených miest, v prípade, že by sa diaľničný ťah nepostavil. V rámci hospodárzenia organizácie bolo minutých len cca 500 € na účtovnú závierku, daňové priznanie, výročnú správu. Prostriedky poskytnuté formou dotácie sú stále na bankovom účte a bude rozhodnuté ďalej ako sa s nimi naloží.

Diskusia:

Ing. Jozef Horváth vysvetlil dôvod požiadavky na predloženie aktuálnej informácie o činnosti GLIP. Predhádzajúce správy mali podľa neho malú vypovedaciu hodnotu. Čakáme už niekoľko rokov, zároveň sa začínajú rozvíjať viaceré iniciatívy smerom na Ukrajinu. Ocenil aktuálnu informáciu Ing. arch. Petra Serfőza, vyjadril podporu projektu a vyzval na väčšiu aktivitu.

Uznesenie č. 2/2024

Komisia berie na vedomie Kontrolu plnení uznesení a požiadaviek z komisie.

Hlasovanie č. 2

Prítomní:	15
Za:	15
Proti:	0
Zdržal sa:	0
Nehlasovali:	0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 3

Personálne zmeny v Dopravnej komisii Zastupiteľstva KSK

Materiál predložil predsedajúci komisie Pavol Burdiga s vysvetlením, že Slavomír Kožár písomne požiadaval o ukončenie členstva v dopravnej komisii z dôvodu odchodu do predčasného dôchodku.

K tomuto bodu nebola diskusia.

Uznesenie č. 3/2024

Komisia berie na vedomie Personálne zmeny v Dopravnej komisii Zastupiteľstva KSK.

Hlasovanie č. 3

Prítomní:	15
Za:	15
Proti:	0
Zdržal sa:	0
Nehlasovali:	0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 4

Aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK:

- a) stav a využívanie technického vybavenia Správy ciest Košického samosprávneho kraja**
- b) stav cestnej infraštruktúry a mostov na území Košického samosprávneho kraja**
- c) opravy, rekonštrukcie a výstavba cestnej infraštruktúry a mostov na území Košického samosprávneho kraja – informácia o aktuálnom stave nosných projektov od posledného rokovania Dopravnej komisie**

Vyjadrenie:

Ing. Peter Vaľko, poverený riadením Správy ciest KSK informoval, že Správa ciest KSK v roku 2023 zrealizovala cca 40 km súvislých opráv ciest, z celkového plánu 47 km súvislých opráv. Necelých 7 km bude dokončených začiatkom jari 2024, hneď ako to dovoľia poveternostné podmienky. V stavebnotechnickom stave 4 je aktuálne cca 400 km ciest, cca 20 % z celkového rozsahu. Na rok 2024 sú pripravované finančné prostriedky na opravu cca 45 km ciest. Navrhovaný plán opráv bude predložený dopravnej komisii v prvom štvrtroku 2024, s predpokladanou realizáciou v druhom a treťom štvrtroku 2024.

Po hlavných prehliadkach z celkového počtu 657 mostov je aktuálne v havarijnom stave 9 mostov a vo veľmi zlom stave 172 mostov. V roku 2024 Správa ciest KSK plánuje zrealizovať 210 prehliadok mostov.

Správa ciest KSK má dodaných všetkých 73 kusov techniky v rámci zmluvy na prenájom DPaM a nemá dodaných ešte niekoľko kusov MPV vozidiel. Tieto vozidlá pravdepodobne ani nebudú dodané spoločnosťou LeasePlan. Správa ciest KSK plánuje nové verejné obstarávanie, nakoľko tieto vozidlá neboli vyrobené v zmluvne dohodnutých technických parametroch.

V rámci stavby rekonštrukcie mosta M3219 cez potok Čečanka za obcou Mokrance, je plánované verejné obstarávanie na zhotoviteľa diela, predpoklad vo februári 2024. Sme pred vydaním stavebného povolenia na stavbu dočasného mostného provizória, ktoré bude v prípade priaznivých poveternostných podmienok zrealizované v prvom štvrtroku 2024.

V rámci stavby rekonštrukcie mosta M1683 cez inundačný kanál pred obcou Vojany boli Správe ciest KSK predložené a vyhodnotené alternatívy dočasného sprejazdnenia mosta.

V rámci stavby rekonštrukcie mosta na ceste II/548 – Most M7748 cez potok v obci Malá Ida, čakáme na zlepšenie poveternostných podmienok, zhotoviteľ Strabag začne realizáciu stavby s predpokladaným termínom ukončenia v auguste 2024.

Diskusia:

Do diskusie sa zapojili: Michal Rečka, Mgr. Ing. Miloš Ihnát, Ing. Jozef Horváth

Michal Rečka poukázal na nadmerné zaťaženie poškodzovanie a znečisťovanie ciest v súvislosti s výstavbou rýchlostnej cesty R2 a automobilky Volvo. Odovzdal zástupcovi Správy ciest KSK fotodokumentáciu poškodených ciest a požiadal Správu ciest KSK o pravidelné monitorovanie prepravných trás.

Mgr. Ing. Miloš Ihnát sa opýtal, či už Ing. Peter Vaľko kompletne uhradil využívanie služobného motorového vozidla Seat v rozsahu 12 tis. km, na súkromné účely.

Ing. Peter Vaľko v odpovedi uviedol, že jeho súkromné kilometre sú priebežne uhrádzané, momentálne zostáva posledná splátka vo výške cca 450 eur.

Mgr. Ing. Miloš Ihnát sa vrátil aj ku zmluve na prenájom dopravných prostriedkov

a mechanizmov za 30 mil. eur. Opýtal sa hlavného kontrolóra, kedy konečne vydá správu hlavného kontrolóra, na ktorú čakajú. Takisto ho bude zaujímať stanovisko JUDr. Tekeliho. V odpovedi na interpeláciu dostal informáciu, že kráčajúci bager bol využívaný v období od 5.4.2023 do 31.12.2023 na 76,6 %. Má listinný dôkaz zo staziek, podľa ktorých bolo využitie bagra len na úrovni 29,51 % za celý rok. Najviac ho trápi to, že mu klamú do očí. K traktorom Valtra uviedol, že za tento 8 ročný prenájom by sa dalo kúpiť až 74 kusov nových traktorov Valtra. Podľa neho ide o nehospodárne nakladanie s verejnými financiami. Ďalej sa opýtal ako je možné, že v stredisku Rožňava vozidlo Tatra Phoenix nebolo celých 5 mesiacov vôbec využívané, teraz pán Valčko priznal, že korby nebudú a v lete bude Tatra 6x6 Phoenix opäť stáť. Platíme za ňu nájom 5000 eur mesačne, pričom spoločnosť Tempus na svojej stránke ponúkala prenájom vo výške 1000 eur. Spoločnosť Tempus následne ponuku prenájmu vo výške 1000 eur stiahla. 4000 eur je vata.

Ing. Vladimír Žiarný k téme kráčajúci bager dodal, že tento mechanizmus je veľmi dôležitý aj pri ochrane mostov nad vodnými tokmi, kde dokáže odstraňovať nánosy z mostných pilierov priamo v toku. Moderný kráčajúci bager vysoko ocenili a závideli aj pracovníci Slovenského vodohospodárskeho podniku š.p., ktorí majú k dispozícii staré 40 ročné mechanizmy. Hľadáme aj spoluprácu s SVP š.p. pri využití kráčajúceho bagra.

Pán hlavný kontrolór informoval, že návrh správy z kontroly je spracovaný, bola prerokovaná minulý týždeň. Z objektívnych dôvodov došlo ku zdržaniu, kontrolóri vyžadovali niektoré podklady a pán Trišč z objektívnych dôvodov nemohol reagovať. Správa ciest KSK má termín do 31.1.2024 na podanie námietok ku správe. Ak nebudú podané námietky, 1.2.2024 bude správa na svete a bude súčasťou správy z kontrolnej činnosti na zasadnutí Zastupiteľstva KSK. Dovtedy hlavný kontrolór nemôže správu zverejniť, pretože by porušil zákon. Správa má 390 strán, teda bude čo čítať.

Mgr. Ing. Miloš Ihnát sa dotkol aj pokuty 130 478 eur, ktorú udelil Úrad pre verejné obstarávanie Správe ciest KSK za delenie zákazok. Pán Trišč nás informoval, že je podaná správna žaloba. Túto informáciu potvrdil aj pán riaditeľ JUDr. Bilčak. Mgr. Ing. Miloš Ihnát uviedol, že podľa jeho informácií správna žaloba nebola podaná.

JUDr. Boris Bilčak informoval, že pri podaní správnej žaloby platí všeobecné pravidlo miestnej a vecnej príslušnosti súdu podľa sídla žalovaného, ktorým je v tomto prípade Úrad pre verejné obstarávanie so sídlom v Bratislave. Ak sa niekto opýta Správneho súdu v Košiciach, či eviduje takúto žalobu, ten mu samozrejme odpovie negatívne, pretože sa pýta miestne a vecne nepríslušného orgánu. Správna žaloba bola podaná na Správny súd v Bratislave, ktorý ju eviduje pod spisovou značkou 5S/4/2023.

JUDr. Boris Bilčak tiež informoval, že prvá splátka pokuty bude zaplatená až od júna 2024. Práve preto bola podaná správna žaloba a návrh na vydanie neodkladného opatrenia, aby sme získali čas. Keby súd zasiahol v náš prospech, tak by bol odklad výkonu rozhodnutia a nemuseli by sme platiť nič. Na otázku, prečo sme neuznali vinu a nešli tak do 50 % korekcie odpovedal, že toto rozhodnutie bolo na štatutárovi Správy ciest KSK, ale keby sa podobný prípad týkal Úradu KSK, rozhodol by sa podobne. Správna žaloba je napísaná dobre, počkáme si na rozhodnutie Správneho súdu Bratislava, na konci nemusíme zaplatiť nič. Pri pokute okolo 200 – 300 eur by vzhľadom na náklady spojené s konaním zaplatenie 50 % pokuty dávalo zmysel, ale pri tejto výške pokuty by to bol precedens.

Mgr. Ing. Miloš Ihnát sa opýtal aj na kauzu mýto aj na premlčanie skutku.

JUDr. Boris Bilčak informoval, že zasadala škodová komisia, prijala návrhy, ktoré išli smerom ku vedeniu Správy ciest KSK. Rieši sa to ďalej v súlade s internými smernicami a Zásadami hospodárenia s majetkom KSK. Nie je to ešte uzatvorené, ďalej sa to rieši na Správe ciest KSK.

Na otázku kedy bude skutok premlčaný, odpovie Správa ciest KSK písomne.

Mgr. Ing. Miloš Ihnát pripomenul slová pána Trišča, ktorý informoval, že celý nájom za 30 miliónov eur vlastne zaplatí prenajatá technika a tieto peniaze sa nám vrátia späť. Opýtal sa pána riaditeľa koľko sa vrátilo späť do bežného rozpočtu KSK.

JUDr. Boris Bilčák v reakcii uviedol, že v priebehu decembra 2023 prebiehala príprava rozpočtu KSK na rok 2024. Správe ciest KSK v súvislosti s prenájomom dopravných prostriedkov a mechanizmov a ich splácaním nebol navýšený rozpočet ani o jedno euro. Splácanie prenájmu financuje Správa ciest KSK z ušetrených prostriedkov, z úspory na počte zamestnancov, na množstve použitej posypovej soli a podobne. To sú tie piliere, o ktorých hovoril pán generálny riaditeľ. Toto všetko je kvantifikovateľné, sú to fakty ktoré sú opomínané. Konkrétne úspory pošle pánovi Ihnátovi e-mailom.

Ing. Jozef Horváth pripomenul rekonštrukciu oporného múra pri obci Zatin, ktorá mala byť zrealizovaná už v roku 2022. Dnes na Správe ciest nie je ani bývalý generálny riaditeľ pán Trišč, ani investičný riaditeľ pán Pindroch. V súčasnosti sa na stavbe pracuje, predpokladaný termín ukončenia je september 2024. Žiada Správu ciest KSK aby sa tejto stavbe venovala, pretože realizácia stavby už dlho obmedzuje obyvateľov dotknutých obcí. Bude sa na stav rekonštrukcie pýtať na každom zasadnutí dopravnej komisie.

Uznesenie č. 4/2024

Komisia berie na vedomie Aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK.

Hlasovanie č. 4

Prítomní:	15
Za:	13
Proti:	0
Zdržal sa:	2
Nehlasovali:	0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 5

Aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy a činnosti IDS Východ, s.r.o.:

– **pravidelná autobusová doprava a činnosť IDS Východ, s.r.o.**

Vyjadrenie:

Ing. Hužvík informoval o aktuálnych činnostiach v oblasti verejnej osobnej dopravy a o činnostiach IDS Východ, s.r.o. Formou prezentácie podrobne informoval o aktuálnych ukazovateľoch prímestskej autobusovej dopravy za rok 2023. Oproti roku 2022 došlo v roku 2023 k poklesu počtu prepravených osôb cca o 4 %. Čiastočne to súvisí so zmenou správania ľudí po pandémie, stále je rozšírený fenomén homeoffice. Tiež pribudla nová zľava pre seniorov nad 63 rokov. Až 86 % cestujúcich bolo prepravených na vzdialenosť do 25 km. Tam kde bol zavedený taktový cestovný poriadok, bol evidovaný nárast počtu cestujúcich priemerne o 5 %. Zmena tarify od 1. februára priniesla do rozpočtu Košického samosprávneho kraja takmer 2,7 mil eur. Platba cestovného cez dopravnú kartu je lacnejšia o 50 centov oproti platbe v hotovosti. Počet cestujúcich platiacich dopravnou kartou vzrástol zo 63 % na 71 %. Od 1.2.2024 pribudne v ARRIVA Michalovce možnosť platby aj bankovou kartou.

Aktuálne pracujeme na zmenách cestovných poriadkov od 1.2.2024 a od 3.3.2024 (k prvej zmene grafikonu vlakovej dopravy). Prebiehajú tiež rokovania so ZSSK s cieľom zmien

v GVD 2023/24. IDS Východ pracuje aj na činnostiach pre mestá Trebišov, Spišská Nová Ves, Košice, s cieľom dosiahnutia dopravnej a tarifnej integrácie. Pracujeme aj na aktualizácii dopravného modelu východného Slovenska a spolupracujeme so Zakarpatským regiónom Ukrajiny, ktorý tiež pripravuje spracovanie dopravného modelu. Dopravné modely budú slúžiť aj ako podklad pre plánovanie a optimalizácie dopravnej infraštruktúry a jej prepojenia cez hranice.

Diskusia:

K tomuto bodu nebola diskusia.

Na poste predsedajúceho dopravnej komisie vystriedal Pavla Burdigu, ktorý odchádzal k lekárovi, poslanec a člen dopravnej komisie Michal Rečka.

Uznesenie č. 5/2024

Komisia berie na vedomie aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy a činnosti IDS Východ, s.r.o.

Hlasovanie č. 5

Prítomní:	14
Za:	14
Proti:	0
Zdržal sa:	0
Nehlasovali:	0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 6

Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie Košického samosprávneho kraja č. 5/2023 o podpore audiovizuálneho priemyslu

Vyjadrenie:

Materiál uviedol Mgr. Art. Ján Melikant, referent odboru kultúry.

Diskusia:

K danému bodu nebola diskusia.

Uznesenie č. 6/2024

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť v zmysle návrhu uznesenia.

Hlasovanie č. 6

Prítomní:	13
Za:	13
Proti:	0
Zdržal sa:	0
Nehlasovali:	0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 7

Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie Košického samosprávneho kraja č. 10/2020 poskytovaní dotácií

Vyjadrenie:

Materiál uviedla Mgr. Šuranová, referent pre poskytovanie dotácií z odboru financií.

Zmena umožní poskytnutie dotácie jednému žiadateľovi viac krát v priebehu jedného roka za účelom podpory viacerých kvalitných projektov toho istého žiadateľa. Z komunikácie s poslancami vyplynula aj potreba upraviť aj § 11 bod 4 predpojatosť poslanca zastupiteľstva a riešenie konfliktu záujmov.

Diskusia:

Do diskusie sa zapojili: Mgr. Ing. Miloš Ihnát, Michal Rečka, PhDr. Marek Čižmár

Návrh je lepší ako pôvodné znenie. Bola prerokovaná téma konfliktu záujmov právoplatne zvoleného poslanca zastupiteľstva a tiež minimálna výška dotácie 1000 eur. Pre niektoré samosprávy aj suma 1000 eur vie pomôcť. Povinnosťou poslanca je hodnotiť všetky projekty.

Na otázky odpovedala Mgr. Šuranová

Uznesenie č. 7/2024

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť v zmysle návrhu uznesenia.

Hlasovanie č. 7

Prítomní:	13
Za:	13
Proti:	0
Zdržal sa:	0
Nehlasovali:	0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 8

Schválenie spolufinancovania projektu „Accelerating the deployment of green hydrogen mobility in EU regions“

Vyjadrenie:

Materiál uviedla RNDr. Sasaráková z odboru regionálneho rozvoja. Ide o projekt Zrýchlenie rozvoja zelenej vodíkovej mobility v regiónoch EÚ. Ide o konzorcium 8 partnerov v rámci Európy. Projekt vedie región z Bulharska. Celkový rozpočet projektu je 1 751 952 eur na obdobie 36 mesiacov. Financovanie 80 % EÚ fondy, 20 % partner v regióne. Rozpočet pre KSK je 191 372 eur, z toho 153 097 eur je dotácia z EÚ. Výstupom bude štúdia vodíkovej mobility.

Diskusia:

Do diskusie sa zapojili: Michal Rečka sa opýtal na spolufinancovanie zo strany KSK.

Na otázky odpovedala RNDr. Sasaráková, príspevok KSK bude 38 275 eur

Uznesenie č. 8/2024

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť v zmysle návrhu uznesenia.

Hlasovanie č. 8

Prítomní:	13
Za:	13
Proti:	0
Zdržal sa:	0
Nehlasovali:	0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 9

Návrhy, podnety a požiadavky

Do diskusie sa zapojili Mgr. Ing. Miloš Ihnát, Ing. Viktor Dulina, Michal Rečka, Jozef Hudák. Mgr. Ing. Miloš Ihnát pripomenul svoje otázky a požiadavky uvedené v rámci diskusie k bodu č. 4. Opýtal sa tiež Ing. Petra Vaľka na služobné vozidlo ktoré používa. Pôvodné vozidlo Seat bolo vybavené GPS zariadením. Je vozidlo ktoré používate v súčasnosti vybavené GPS zariadením? Ing. Peter Vaľko odpovedal, že toto vozidlo nemá GPS zariadenie.

Ing. Viktor Dulina navrhol, aby VZN nesúvisiace s dopravou neboli prerokovávané na zasadnutí dopravnej komisie.

Tajomníčka komisie uviedla, že túto požiadavku odkonzultujeme s organizačným oddelením.

Ing. Jozef Hudák uviedol, že prerokovanie VZN je aj v súlade s rokovacím poriadkom.

K bodu č. 10

Rôzne

Ing. Pavel Titl informoval o aktuálnom stave zmeny organizácie dopravy v križovatke v Čani – zmena hlavnej cesty na smer Haniska – Čaňa - Ždaňa. V rámci zmeny budú doplnené aj priechody pre chodcov na ramenách od Ždane a od Košíc. Dopravná polícia schválila projekt úpravy dopravného značenia. Správa ciest KSK požiadala Okresný úrad Košice – okolie o určenie dopravného značenia. Križovatka by mohla byť preznačená k 1. marcu 2024. V roku 2024 Správa ciest KSK zabezpečí spracovanie projektu svetelnej signalizácie. Okružná križovatka vzhľadom na stiesnené priestorové pomery nie je vhodné riešenie.

Michal Rečka potvrdil potrebu riešenia tejto križovatky. Pripomenul podnet Ing Hužvíka v súvislosti s plynulosťou jazdy prímestských autobusov najmä zo smeru od Košíc. Križovatka by mala byť riešená komplexne inteligentnou signalizáciou.

K bodu č. 11

Záver

Predsedajúci komisie Michal Rečka ukončil rokovanie dopravnej komisie o 11.⁰⁵ hod. Ďalšie rokovanie komisie sa uskutoční 8. apríla 2024 o 9.³⁰ hod. v zasadačke č. 310. Prítomným členom komisie poďakoval za ich účasť na rokovaní.

.....
Ing. Erika Bartková
tajomníčka komisie

.....
Pavol Burdiga, Michal Rečka
predsedajúci komisie