

**Dopravná komisia**  
**Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja**

Košice: 20. 11. 2023  
Číslo: 0007/17/2023-251  
Vybavuje: Ing. Erika Bartková  
e-mail: erika.bartkova@vucke.sk  
telefón: 055/726 82 53

**ZÁPISNICA**

**z 8. rokovania Dopravnej komisie**  
**Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja, konaného dňa 20. 11. 2023**  
**prezenčnou formou rokovania**

**PROGRAM ROKOVANIA**

1. Otvorenie, zistenie počtu prítomných členov, schválenie programu rokovania
2. Kontrola plnenia uznesení a požiadaviek z komisie
3. Aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK
4. Aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy a činnosti IDS Východ, s.r.o.
5. Majetkové veci
  - c) Dodatok č. 5 k Zásadám hospodárenia s majetkom Košického samosprávneho kraja
6. Návrh rozpočtu Košického samosprávneho kraja na roky 2024 – 2026
7. Všeobecne záväzné nariadenie Košického samosprávneho kraja, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie Košického samosprávneho kraja č. 13/2016 o určení výšky príspevku na čiastočnú úhradu nákladov v školách a v školských zariadeniach
8. Všeobecne záväzné nariadenie Košického samosprávneho kraja, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie Košického samosprávneho kraja č. 18/2022 o financovaní základných umeleckých škôl, jazykových škôl, materských škôl a školských zariadení v zriaďovateľskej pôsobnosti Košického samosprávneho kraja
9. Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Košického kraja na roky 2023 – 2027 (s výhľadom do roku 2030)
10. Rámcová obsahová náplň zasadnutí Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na I. polrok 2024
11. Plán úloh komisií Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na I. polrok 2024
12. Návrhy, podnety a požiadavky
13. Rôzne
14. Záver

## **K bodu č. 1**

### **Otvorenie, zistenie počtu prítomných členov, schválenie programu rokovania**

#### **Vyjadrenie:**

Predseda komisie privítal všetkých členov, pána riaditeľa Úradu KSK, pána hlavného kontrolóra KSK, ostatných zamestnancov Úradu KSK a prítomného novinára. Informoval tiež prítomných, že z rokovania bude vyhotovený zvukový záznam pre účely vyhotovenia zápisu. Predseda komisie následne otvoril 8. rokovanie komisie.

Z rokovania komisie sa ospravedlnili: Mgr. Adrián Chreň a Ing. Michal Fazekaš.

Z celkového počtu 25 členov komisie bolo na začiatku rokovania prítomných 18 členov komisie. Predseda komisie konštatoval, že komisia bola uznášaniaschopná.

V úvode rokovania Ing. Pavel Titl navrhol zaradiť bod č. 3 - Aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK za bod číslo 11.

#### **Uznesenie č. 52/2023**

Komisia schvaľuje zmenu v programe 8. rokovania komisie podľa predneseného návrhu Ing. Titla.

#### **Hlasovanie č. 1**

Prítomní:	18
Za:	18
Proti:	0
Zdržal sa:	0
Nehlasovali:	0

Návrh bol schválený.

#### **Uznesenie č. 53/2023**

Komisia schvaľuje program 8. rokovania komisie so zmenou.

#### **Hlasovanie č. 2**

Prítomní:	18
Za:	18
Proti:	0
Zdržal sa:	0
Nehlasovali:	0

Návrh bol schválený.

## **K bodu č. 2**

### **Kontrola plnenia uznesení a požiadaviek z komisie**

#### **Vyjadrenie:**

Ing. Erika Bartková, tajomníčka dopravnej komisie informovala, že odpovede na otázky a požiadavky vznesené na predchádzajúcom zasadnutí dopravnej komisie boli členom komisie zaslané písomne na služobný mail vo štvrtok 16. 11. 2023.

#### **Diskusia:**

Ing. Mgr. Miloš Ihnát uviedol, že chcel hovoriť na dopravnej komisii so zástupcami Správy ciest KSK o kauze mýto a o pokute UVO vo výške 130 478 eur a o prínosoch prenajatej techniky.

### **Uznesenie č. 54/2023**

Komisia berie na vedomie Kontrolu plnení uznesení a požiadaviek z komisie.

#### **Hlasovanie č. 3**

Prítomní: 18  
Za: 17  
Proti: 0  
Zdržal sa: 1  
Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

Z dôvodu meškania predkladateľov materiálov bolo poradie bodov pozmenené.

#### **K bodu č. 5**

##### **Majetkové veci**

##### **c) Dodatok č. 5 k Zásadám hospodárenia s majetkom Košického samosprávneho kraja**

##### **Vyjadrenie:**

JUDr. Ľubica Palková, poverená riadením odboru správy majetku, predstavila predložený materiál. Aktuálne platné Zasady hospodárenia s majetkom KSK umožňujú iba zriadenie odplatného vecného bremena. Predmetom Dodatku č. 5 je zmena Zásad hospodárenia s majetkom KSK tak, aby bolo možné zriadenie aj bezodplatného vecného bremena pre prípady, kedy to vyžaduje výzva, v rámci ktorej má KSK alebo organizácie v zriaďovateľskej pôsobnosti KSK čerpať finančné prostriedky na verejnoprospešné účely. Navrhnutá je aj úprava v časti výpožičky, kde je rozšírený okruh možností výpožičiek aj pre prípady, kedy to určujú poskytovatelia finančných prostriedkov v rámci výziev.

##### **Diskusia:**

K danému bodu nebola diskusia.

### **Uznesenie č. 55/2023**

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť v zmysle návrhu uznesenia.

#### **Hlasovanie č. 4**

Prítomní: 18  
Za: 18  
Proti: 0  
Zdržal sa: 0  
Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

#### **K bodu č. 6**

##### **Návrh rozpočtu Košického samosprávneho kraja na roky 2024 – 2026**

##### **Vyjadrenie:**

Ing. Kvetoslava Lipovská, vedúca referátu rozpočtu odboru financií, predstavila predložený materiál.

Návrh rozpočtu Košického samosprávneho kraja na roky 2024 – 2026 počíta v príjmovej časti so sumou 348 443 tisíc eur a s tou istou sumou aj vo výdavkovej časti. Záväzné sú ukazovatele

pre rok 2024. Celkový návrh rozpočtu je vyrovnaný. Návrh bežného rozpočtu je prebytkový a návrh kapitálového rozpočtu je schodkový, pričom schodok kapitálového rozpočtu je vyrovnaný prebytkom bežného rozpočtu a úverovými zdrojmi.

Bežné príjmy sú navrhnuté vo výške 273 mil. eur. Návrh daňových príjmov je vo výške 151 970 tisíc eur. Nedaňové príjmy sú navrhnuté vo výške 18 mil. eur a granty a transfery zo štátneho rozpočtu a EU vo výške 103 243 tisíc eur.

Bežné výdavky na chod Úradu KSK, všetkých organizácií a na všetky originálne kompetencie sú navrhnuté vo výške 269 374 tisíc eur

Kapitálové príjmy sú navrhnuté vo výške 32 455 tisíc eur.

Kapitálové výdavky sú navrhnuté vo výške 41 207 tisíc eur.

Investície na rozvoj kraja sú plánované na 96 % z finančných prostriedkov z Európskej únie, štátneho rozpočtu, z úverových zdrojov a 4 % z vlastných príjmov KSK.

Splátky úveru, ktoré sú financované z vlastných príjmov Košického samosprávneho kraja, predstavujú 3,48 % z rozpočtovaných vlastných bežných príjmov Košického samosprávneho kraja z roku 2023.

### **Diskusia:**

Ing. Iveta Rušinová sa opýtala na úverovú zaťaženosť kraja.

Predpokladaná úverová zaťaženosť kraja pre rok 2024 je 38,47 %. Ku koncu septembra 2023 to bolo cca 29 %.

Poukázala tiež na havarijný stav 9 mostov a na potrebu vyčlenenia finančných prostriedkov v rozpočte na ich rekonštrukciu.

Členovia dopravnej komisie sa zhodli na potrebe vyčleniť v rámci budúcich úprav rozpočtu KSK finančné prostriedky na projektovú prípravu a následne na realizáciu nevyhnutných rekonštrukcií mostov tak, aby nedošlo k obmedzeniu bezpečnosti cestnej premávky a dopravnej obsluhy územia kraja.

PhDr. Marek Čižmár opätovne poukázal na veľmi zlý stav mosta M917 nadjazdu v Trebišove. Nadjazd si vyžaduje komplexnú rekonštrukciu. Je pripravená projektová dokumentácia a podklady pre súťaž na zhotoviteľa. Chýba už len súhrnné stanovisko ŽSR, aby Správa ciest KSK mohla požiadať o stavebné povolenie.

Žiada KSK o zabezpečenie financovania rekonštrukcie tohto nadjazdu.

Žiada na každom zasadnutí dopravnej komisie predložiť aktuálnu informáciu o stave prípravy rekonštrukcie nadjazdu v Trebišove.

Na otázky odpovedali:

Ing. Kvetoslava Lipovská, Ing. Martin Sokol, Ing. Vladimír Žiarný

### **Uznesenie č. 56/2023**

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť v zmysle návrhu uznesenia.

### **Hlasovanie č. 5**

Prítomní:	18
Za:	18
Proti:	0
Zdržal sa:	0
Nehlasovali:	0

Návrh bol schválený.

## **K bodu č. 7**

### **Všeobecne záväzné nariadenie Košického samosprávneho kraja, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie Košického samosprávneho kraja č. 13/2016 o určení výšky príspevku na čiastočnú úhradu nákladov v školách a v školských zariadeniach**

#### **Vyjadrenie:**

Ing. Mária Knutová, referentka rozpočtu odboru školstva, informovala o navrhovanej zmene Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja č. 13/2016 o určení výšky príspevku na čiastočnú úhradu nákladov v školách a v školských zariadeniach.

Hlavným dôvodom zmeny priemernej výšky poplatkov je nárast cien energií, služieb a valorizácie plátov zamestnancov. Zvyšovaním vlastných príjmov si budú môcť školské zariadenia čiastočne kryť zvýšené výdavky vo svojich zariadeniach.

#### **Diskusia:**

Do diskusie sa zapojila: Ing. Iveta Rušinová

Na otázku odpovedala Ing. Mária Knutová.

Nárast poplatku je individuálny, pretože dochádza k zmene len pri jazykových školách z pôvodného rozsahu 5 eur až 20 eur na nový rozsah 10 eur až 30 eur, pri školnom sa pôvodná výška v rozsahu 280 eur až 350 eur zvyšuje na 350 až 500 eur. V rámci stanovených intervalov je možné zohľadňovať regionálne špecifiká.

#### **Uznesenie č. 57/2023**

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť v zmysle návrhu uznesenia.

#### **Hlasovanie č. 6**

Prítomní:	18
Za:	18
Proti:	0
Zdržal sa:	0
Nehlasovali:	0

Návrh bol schválený.

## **K bodu č. 8**

### **Všeobecne záväzné nariadenie Košického samosprávneho kraja, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie Košického samosprávneho kraja č. 18/2022 o financovaní základných umeleckých škôl, jazykových škôl, materských škôl a školských zariadení v zriaďovateľskej pôsobnosti Košického samosprávneho kraja**

#### **Vyjadrenie:**

Ing. Mária Knutová, referentka rozpočtu odboru školstva, informovala o predloženom materiáli. Navrhuje sa zmena priemernej sumy na mzdy a prevádzku na žiaka v školách a v školských zariadeniach, teda mení sa príloha č. 1 k Všeobecne záväznému nariadeniu Košického samosprávneho kraja č. 18/2022. Výška príspevku zriaďovateľa sa nemení u školských internátov, jazykových škôl, Centrách voľného času a v materských školách. Zvýšené náklady v týchto zariadeniach budú kryté od zákonných zástupcov, čo je predmetom Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja o poplatkoch.

#### **Diskusia:**

K danému bodu nebola diskusia.

## **Uznesenie č. 58/2023**

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť v zmysle návrhu uznesenia.

### **Hlasovanie č. 7**

Prítomní: 18  
Za: 18  
Proti: 0  
Zdržal sa: 0  
Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

## **K bodu č. 4**

### **Aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy a činnosti IDS Východ, s.r.o.**

#### **Vyjadrenie:**

Ing. Hužvík informoval o aktuálnych činnostiach v oblasti verejnej osobnej dopravy a o činnostiach IDS Východ, s.r.o.

Činnosti v oblasti verejnej osobnej dopravy:

Prebieha príprava nového cestovného poriadku pravidelnej autobusovej dopravy 2023/2024. Tento proces je aktuálne nesmierne náročný, keďže je nevyhnutná realizácia značných úprav vzhľadom na nedostatok vodičov, zároveň je však potrebné zachovať rozsah dopravných služieb.

Zároveň sa snažíme vylepšovať dopravnú obslužnosť, linka na Spiši na Betlanovce dostane podobu taktového cestovného poriadku. Je to na úkor zrušenia dopravného spojenia Spišská Nová Ves – Poprad, ktoré bude zabezpečovať výhradne vlaková osobná doprava.

Prípravujeme veľké zmeny cestovných poriadkov na Zemplíne od 1. 7. 2024. GVD ostáva zatiaľ bez zmeny vzhľadom na novú vládu a štátny rozpočet.

Činnosti v rámci IDS:

Finalizujeme projekt Dispečerský a informačný systém IDS, ktorý bude uzavretý ku koncu novembra 2023.

IDS Východ, s.r.o. a oddelenie dopravy Úradu KSK sa zúčastňujú na rokovaníach k Strategickému územiu Valaliky a automobilke Volvo. Aktuálne úspešne a konštruktívne pripomienkujeme dokumentáciu pre stavebné povolenie pre externú infraštruktúru Strategického parku.

Spolupracujeme s KSK pri príprave NFP na nové autobusy v súvislosti s uzatvorením nových dodatkov. Autobusy budú postupne nahradzované a až polovica vozového parku v celom KSK bude obnovená, čo bude mať pozitívny efekt na kvalitu dopravných služieb.

Spolupracujeme s Mestom Trebišov a s Arriva Michalovce, a.s. pri príprave zmeny spôsobu zabezpečenia dopravných služieb od 1. 1. 2024.

IDS Východ, s.r.o. spolupracuje so subjektom, ktorý zabezpečuje verejné obstarávanie na mestskú dopravu pre mesto Spišská Nová Ves.

V spolupráci s mestami Košice a Prešov prebieha príprava nových mandátnych zmlúv na ďalšie obdobie. Bola navrhnutá vyššia suma na úhradu, vzhľadom na väčší rozsah služieb a vzhľadom na rozšírenie služieb pre mestské dopravy.

Prípravuje sa tiež zriadenie Národnej dopravnej agentúry NADA, Národná dopravná autorita má byť podľa zákona o verejnej osobnej doprave zriadená od 1. 1. 2024. Ministerstvo bude v tomto týždni žiadať o menovanie zástupcov do Rady objednávateľov. SK8 bude menovať

troch zástupcov (východ, stred, západ). Únia miest a obcí bude menovať dvoch zástupcov. Rady objednávateľov určí generálneho riaditeľa NADA, ktorého menuje minister dopravy. Prebiehajú pripomienkové konania k novým vyhláškam k zákonu o verejnej osobnej doprave, kde sú stanovené základné rozsahy zliav vo verejnej osobnej doprave, zjednocujú sa negatívne značky vo VOD a tiež forma a spôsob číslovania liniek.

### **Diskusia:**

Do diskusie sa zapojili: Ing. Iveta Rušinová, PhDr. Marek Čižmár, Ing. Pavel Titl, Ing. Igor Petrik, Mgr. Ing. Miloš Ihnát, Ing. Jozef Horváth, Slavomír Kožár, JUDr. Boris Bilčak, Ing. Vladimír Žiarný

PhDr. Marek Čižmár poďakoval Ing. Radovanovi Hužvíkovi za maximálne profesionálny prístup a spoluprácu s cieľom zvýšenia efektivity dopravy a zvýšenia mobility obyvateľov prostriedkami hromadnej dopravy. Mesto Trebišov môže byť vzorom aj pre ostatné samosprávy. Prepojenie mestskej a prímestskej autobusovej dopravy môže mať len pozitívny prínos.

JUDr. Boris Bilčak poďakoval Ing. Radovanovi Hužvíkovi za spoluprácu. Poukázal na úspech dopravcov v rámci IROPu pri získaní finančných prostriedkov na nákup nízkopodlažných autobusov. Túto tému riešil Úrad KSK v spolupráci s IDS Východ, s.r.o. viac ako rok, pozitívny dopad na rozpočet KSK je za 10 rokov 6,5 mil. eur. Arriva Michalovce, a.s. bude mať do konca roka 54 a eurobus, a.s. 167 takýchto autobusov.

Poďakoval aj poslancovi PhDr. Marekovi Čižmárovi. Spolupráca Mesta Trebišov s IDS Východ, s.r.o. pri koordinácii mestskej a prímestskej verejnej autobusovej dopravy môže byť vzorom aj pre ďalšie samosprávy.

Ing. Vladimír Žiarný poďakoval Ing. Radovanovi Hužvíkovi za prácu, ktorú vykonáva. Informoval, že Ing. Radovana Hužvíka ocenil aj minister dopravy cenou ministra dopravy za prínos v rámci rezortu dopravy.

Ing. Jozef Horváth poďakoval Ing. Radovanovi Hužvíkovi za jeho prínos pre výstavbu Terminálu integrovanej osobnej prepravy Trebišov. V tejto veci sa Ing. Hužvík angažoval ešte ako zamestnanec oddelenia dopravy Úradu KSK. Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov patrí medzi vzorové projekty svojho druhu v rámci Slovenska.

Na otázku odpovedal Ing. Radovan Hužvík.

Pripravuje sa Mandátna zmluva medzi IDS Východ, s.r.o. a Mestom Košice a Mandátna zmluva medzi IDS Východ, s.r.o. a Mestom Prešov. Aktuálne Mesto Prešov nemá uzatvorenú mandátnu zmluvu s IDS Východ, s.r.o. Na základe týchto mandátnych zmlúv IDS Východ, s.r.o. poskytuje služby pre krajské mestá.

Na začiatku roka 2023 vznikla pracovná skupina s cieľom dosiahnuť zvýšenie efektivity činnosti DPMK, a.s. IDS Východ, s.r.o. pripravilo množstvo návrhov, ktoré by priniesli zvýšenie efektivity a finančné úspory. Tieto návrhy však zo strany DPMK, a.s. neboli realizované. Aktuálne prebieha pripomienkovanie novej zmluvy o službách vo verejnom záujme medzi Mestom Košice a DPMK, a.s. Zmluva bude predložená na schválenie na najbližšom zasadnutí mestského zastupiteľstva. IDS Východ, s.r.o. v tejto zmluve navrhol systematické zmeny, ktoré by mali zabezpečiť na jednej strane vyššiu kontrolu a vyššiu zodpovednosť objednávateľa za to, čo si objednáva a na druhej strane aj zodpovednosť za adekvátne platby, ktoré budú postačovať na efektívne fungovanie DPMK, a.s. a na potrebné investície.

### **Uznesenie č. 59/2023**

Komisia berie na vedomie aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy a činnosti IDS Východ, s.r.o.

#### **Hlasovanie č. 8**

Prítomní: 18  
Za: 18  
Proti: 0  
Zdržal sa: 0  
Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

### **K bodu č. 9**

**Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Košického kraja na roky 2023 – 2027 (s výhľadom do roku 2030)**

#### **Vyjadrenie:**

Ing. Barbora Kováčová, poverená riadením odboru regionálneho rozvoja, informovala o predložennom Programe hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Košického kraja na roky 2023 - 2027 (s výhľadom do roku 2030). Materiál už pripomienkovali ako poslanci Zastupiteľstva KSK, tak aj mestá a obce KSK. Ich pripomienky boli zapracované. Aktuálne prebieha posúdenie SEA strategického dokumentu. Prípadné pripomienky, ktoré vzišu z tohto posúdenia, budú taktiež zapracované.

#### **Diskusia:**

Do diskusie sa zapojili: Ing. Iveta Rušinová, Ing. Igor Petrik

Na otázky odpovedala Ing. Barbora Kováčová, stále je priestor na pripomienkovanie materiálu.

### **Uznesenie č. 60/2023**

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť v zmysle návrhu uznesenia.

#### **Hlasovanie č. 9**

Prítomní: 18  
Za: 18  
Proti: 0  
Zdržal sa: 0  
Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

### **K bodu č. 10**

**Rámcová obsahová náplň zasadnutí Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na I. polrok 2024**

#### **Vyjadrenie:**

Materiál uviedol Ing. Igor Petrik.

#### **Diskusia:**

K danému bodu nebola diskusia.



### **Uznesenie č. 61/2023**

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a zobrať na vedomie v zmysle návrhu uznesenia.

#### **Hlasovanie č. 10**

Prítomní: 18  
Za: 18  
Proti: 0  
Zdržal sa: 0  
Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

### **K bodu č. 11**

#### **Plán úloh komisií Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na I. polrok 2024**

##### **Vyjadrenie:**

Materiál uviedol Ing. Igor Petrik.

##### **Diskusia:**

Do diskusie sa zapojili: Ing. Jozef Želinský, Ing. Pavel Titl, Ing. Jozef Horváth, Ing. Igor Petrik  
Ing. Jozef Želinský požiadal o pravidelné informácie na každej dopravnej komisii o významných stavbách v rámci cestnej infraštruktúry KSK, napríklad most Mokrance, most Vojany, oporný múr Zátin a ďalšie.

Pripomienka - Ing. Igor Petrik navrhol doplnenie bodu:

Opravy, rekonštrukcie a výstavba cestnej infraštruktúry a mostov vo vlastníctve KSK – informácia o nosných projektoch za obdobie od zasadnutia poslednej dopravnej komisie.

Ing. Pavel Titl informoval o situácii na moste Vojany. Na 21. novembra 2023 zvolal Okresný úrad Michalovce stretnutie, na ktorom sa má rozhodnúť, či bude doprava naďalej riadená svetelnou signalizáciou, alebo dôjde k úplnému uzavretiu mosta. Podľa informácie statika bude odporúčať uzatvorenie mosta. Obchádzka pre nákladné autá bude vedená cez Michalovce a pre autá do 3,5 tony bude obchádzka menšia, cca 15 km.

### **Uznesenie č. 62/2023**

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť s pripomienkou.

#### **Hlasovanie č. 11**

Prítomní: 18  
Za: 18  
Proti: 0  
Zdržal sa: 0  
Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

### **K bodu č. 3**

#### **Aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK**

##### **Vyjadrenie:**

Ing. Vladimír Žiarný informoval, že aj oddelenie dopravy Úradu KSK požaduje od Správy ciest KSK podrobnejšie informácie o významných stavbách na cestách KSK, najmä most Vojany,

oporný múr Zátin, most Mokrance, most Sírnik. Stručne informoval o aktuálnych krokoch na týchto stavbách.

Hneď ďalší deň po rokovaní komisie bude riešiť aktuálnu situáciu so zhotoviteľom na stavbe oporného múra Zátin, sprejazdnenie prichádza do úvahy najskôr koncom januára 2024.

Rovnako sa zúčastní aj na rokovaní na mieste k mostu Vojany. Konštatoval, že Správa ciest KSK neurobila všetky opatrenia, ktoré navrhol statik a autor projektu. Bude presadzovať realizáciu všetkých navrhovaných opatrení tak, aby most ostal otvorený pre dopravu. Most je naozaj v zlom stave. Máme pripravené riešenie podopretím mosta.

K mostu Mokrance informoval, že do troch mesiacov by malo byť postavené dočasné mostné provizorium, bude použitá dočasná mostná konštrukcia, ktorá bola doteraz použitá v Stretave. Zároveň je pripravené verejné obstarávanie na nový most.

Most Sírnik je sprejazdnený, ale stále nie sú dokončené všetky práce. Chýba dodatok, je potrebné doplniť smart riešenia, dynamické váženie vozidiel, meteostanice.

Most Margecany, podobný prípad ako most Sírnik, taktiež chýba dodatok, je potrebné doplniť smart riešenia, dynamické váženie vozidiel, meteostanice. Bude vyvíjať tlak na Správu ciest KSK, aby sme stihli vyčerpať prostriedky EIB.

V rámci informácie o zimnej údržbe ciest informoval, že Operačný plán zimnej údržby ciest v zimnom období 2023/2024 bol už odsúhlasený Ministerstvom dopravy SR a dnes bol predložený na schválenie predsedovi KSK. Správa ciest KSK je materiálne, aj personálne, pripravená na výkon zimnej údržby ciest. Zásoby posypovej soli sú na úrovni 9 500 ton. Na riadenie zimnej údržby je na piatich strediskách pripravených 5 dispečerských stanovišť.

V rámci súvislých opráv je ešte potrebné zrealizovať 6 úsekov, aby bolo opravených 42 km naplánovaných na rok 2023.

Ing. Vladimír Žiarný sa v minulom týždni zúčastnil na významnom rokovaní na Ministerstve dopravy SR, ktoré sa týkalo udržateľného nastavenia financovania cestnej infraštruktúry a mostného programu SR vzhľadom na to, že 30 % všetkých mostov je po dobe životnosti, ktoré by sa mali zbúrať a vymeniť. KSK nie je schopný tieto rekonštrukcie a opravy financovať z vlastných zdrojov. Mostný program sa dostal aj do programového vyhlásenia vlády SR. Zatiaľ nie je jasné, koľko finančných prostriedkov bude na tento účel vyčlenených.

V tejto fáze je dôležitá projektová príprava stavieb, ktorú bude KSK a Správa ciest KSK potrebovať v prípade zverejnenia výzvy na predkladanie projektov.

### **Diskusia:**

Do diskusie sa zapojili: Ing. Igor Petrik, Michal Rečka, Ing. Jozef Želinský, Mgr. Adrianna Gergely Papp, Ing. Pavel Titl, Mgr. Ing. Miloš Ihnát, Gejza Tóth, Ing. Jozef Horváth, Ján Juhász, MBA, Ing. Mária Dudžáková, MBA, Ing. Iveta Rušinová

Počas rokovania odišli z komisie piati členovia.

Michal Rečka ocenil informácie Ing. Vladimíra Žiarného, avšak názov bodu je Aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK a opätovne, napriek uzneseniu dopravnej komisie, už druhýkrát neprišli zástupcovia Správy ciest KSK, na ktorých mal pripravené konkrétne otázky. Vyjadril nespokojnosť s touto situáciou.

Ing. Jozef Horváth uviedol, že je členom dopravnej komisie už tretie volebné obdobie a zástupcovia Správy ciest KSK sa vždy zúčastňovali na zasadnutiach dopravnej komisie, aj za predchádzajúceho predsedu KSK. Súčasná situácia je nezávideniahodná.

Ing. Mária Dudžáková, MBA uviedla, že toto sa jej ešte nestalo. Doteraz počúvali členovia

komisie informácie, aká je Správa ciest super a zrazu sa konštatuje, že v prípade mosta Vojany Správa ciest KSK nekonala, preto došlo k situácii, kedy je nevyhnutné uzavrieť most. Na poslednom zasadnutí prijala dopravná komisia uznesenie, ktorým žiadala zabezpečenie účasti zástupcov Správy ciest KSK na každom zasadnutí. Napriek tomu zástupcovia Správy ciest KSK nerešpektovali toto uznesenie a nezúčastnili sa na dnešnom zasadnutí dopravnej komisie. Ani aktuálna situácia na Správe ciest KSK neospravedľuje ich dnešnú neúčasť.

Opýtala sa aj na stavbu okružnej križovatky v Smižanoch. Žiada dozrieť na túto stavbu, aby na nej nevznikol problém, ako v Zatíne, Vojanoch, či Mokranciach.

Mgr. Adrianna Gergely Papp požiadala Správu ciest KSK o informácie o stavebnej úprave cesty Hatiny Debrad' spojka. Má pochybnosti, či bola stavebná úprava zrealizovaná v celom rozsahu v súlade s objednávkou a v súlade s platnými technickými normami a technickými predpismi.

Ing. Igor Petrik informoval, že na štvrtok je zvolané mimoriadne zasadnutie Zastupiteľstva KSK, ktorého jediným bodom má byť odvolanie pána Trišča z postu generálneho riaditeľa Správy ciest KSK.

Opätovne sa opýtal na kvalitu rekonštrukcie cesty II/547 na Folkmárskom kopci, chýbajúce vodorovné dopravné značenie, kvalita a rovinatosť obrusnej asfaltobetónovej vrstvy nie je najlepšia. Požiadal o tlmočenie tejto otázky Správe ciest KSK.

Taktiež požiadal o informácie o dodatku k zmluve na rekonštrukciu mosta nad vodnou nádržou Ružín pri obci Margecany.

Ing. Jozef Želinský sa opýtal, či avizované prepúšťanie väčšieho počtu zamestnancov Správy ciest KSK nebude znamenať ohrozenie jej činnosti a najmä aktuálneho výkonu zimnej údržby ciest. Odpoveď, ktorá mu bola daná k oprave cesty do obce Boľany, nepovažuje za dostačujúcu. Súvislú úpravu cesty technológiou penetračný makadam nepovažuje za kvalitnú.

Ing. Vladimír Žiarný v odpovedi vysvetlil, že táto technológia, tzv. studený asfalt sa používala kedysi na poľné cesty. Je to lacné riešenie, ale vzhľadom na kvalitu, nie je zástancom tejto technológie, ktorá je veľmi závislá od teploty, poveternostných podmienok, technológie valcovania, nerovnosti podkladu od podložia a ďalších vplyvov. Gejza Tóth doplnil, že navrhol miestne šetrenie za účasti všetkých dotknutých.

Mgr. Ing. Miloš Ihnát uviedol, že podľa jeho informácií je aktuálne vedením Správy ciest KSK poverený Ing. Peter Vaľko, ktorý pravdepodobne nezaplatil 12 tisíc km najazdených na služobnom motorovom vozidle správy ciest, ktoré používal na súkromné účely. Pán Vaľko to priznal a uviedol, že to zaplatí z prvej výplaty. Mgr. Ing. Miloš Ihnát uviedol, že má SMS správy a tiež tabuľky. Požiadal JUDr. Borisa Bilčaka o preverenie, či je to pravda. Nemôže mať dôveru v takého človeka, ktorý je poverený riadením Správy ciest KSK.

Vrátil sa tiež ku kauze mýto. Má k dispozícii 185 listinných dôkazov, ide o sumu 60 tisíc eur. Pýta sa, ako je možné, že k tejto kauze došlo a ako to vyhodnotila škodová komisia. Otvorí oveľa viac káuz.

Vrátil sa aj k pokute pre Správu ciest KSK, ktorá podľa predložených informácií podala správnu žalobu voči rozhodnutiu UVO, ktorou sa domáha zrušenia rozhodnutia a preto nie je možné začať proces vyvodzovania zodpovednosti. Ak by Správa ciest KSK uznala pochybenie, bola by pokuta znížená o 50 %. Pán Trišč už v júli 2023 podpísal uznanie dlhu a v auguste na dopravnej komisii informoval, že nič sa nedeje, všetko je v poriadku a o uznaní dlhu neinformoval.

Otvoril tiež kauzu zmluvy o poskytnutí právnych služieb medzi Správou ciest KSK a Advokátskou kanceláriou doc. JUDr. Jozef Tekeli, PhD. Zmluva bola podpísaná 27. 10. 2023. Zmluvu za Správu ciest KSK podpísal pán Trišč. Predmetom zmluvy je poskytnutie právnych služieb advokátom pre klienta v právnych veciach súvisiacich s obstaraním prenájmu techniky v zmysle Zmluvy o prenájme dopravných prostriedkov a mechanizmov č. 16/2022. Pýta sa, prečo je táto právna analýza robená až teraz a prečo nebola urobená pred tým, ako bola podpísaná Zmluva o prenájme dopravných prostriedkov a mechanizmov č. 16/2022. Z akého dôvodu je robená táto právna analýza teraz?

Na otázku odpovedali Ing. Vladimír Žiarný a JUDr. Boris Bilčak.

Ing. Vladimír Žiarný informoval, že Pačanský kopec sa v Operačnom pláne zimnej údržby na obdobie 2023/2024 nenachádza. Tento úsek cesty II/549 ostáva počas zimného obdobia od 1. novembra uzatvorený. Správa ciest KSK však vykonáva aj v tomto období skúšobnú zimnú údržbu. Horský priechod bol rekonštruovaný, bol urobený aj bezpečnostný audit a aktuálne sa ešte osadzujú ďalšie zvodidlá. Následne nás čaká ďalšie kolo rokovaní s dopravnou políciou a Okresným úradom.

JUDr. Boris Bilčak prisľúbil preverenie využívania služobného motorového vozidla na súkromné účely povereným riaditeľom Správy ciest KSK Ing. Petrom Vaľkom.

JUDr. Boris Bilčak na otázku Mgr. Ing. Miloša Ihnáta ku kauze mýto uviedol, že Správa ciest KSK má vlastné interné predpisy, ktorými sa riadi. Má zriadenú škodovú komisiu. Pán riaditeľ nie je jej členom. Podotkol tiež, že zodpovednosť zamestnancov je limitovaná Zákonníkom práce a ďalšími internými normami. Pán riaditeľ zistí aktuálny stav a bude určený ďalší postup v súlade so Zásadami hospodárenia s majetkom KSK.

K pokute pre Správu ciest KSK pán riaditeľ informoval, že Správa ciest KSK konzultovala svoj postup s Úradom KSK. Správa ciest KSK má k tejto téme spracovanú právnu analýzu. Len v poslednom roku sú známe dva prípady, kedy súd zrušil rozhodnutie ÚVO. V rámci postupnosti krokov uznanie dlhu nediskvalifikuje Správu ciest KSK pre podanie správnej žaloby. Táto otázka bola konzultovaná s právnikmi.

JUDr. Boris Bilčak na otázku Mgr. Ing. Miloša Ihnáta k využívaniu externých právnych služieb uviedol, že takéto právne služby nie sú bežnou agendou Úradu KSK, ani Správy ciest KSK. Po uzatvorení Zmluvy o prenájme dopravných prostriedkov a mechanizmov č. 16/2022 bolo vznesených veľa otázok. Z vlastného podnetu začal konať aj ÚVO, preto bol uzatvorená zmluva na právne služby s doc. JUDr. Jozefom Tekelím, PhD. na základe prieskumu, kde 12 tisíc eur je maximálny rámec, čerpá sa postupne na základe dielčích objednávok a faktúr. Ide o nestranný názor externistu, ktorý má poistenie. Na otázku, prečo nebola právna analýza urobená pred tým, ako bola podpísaná Zmluva o prenájme dopravných prostriedkov a mechanizmov č. 16/2022, by mal odpovedať riaditeľ Správy ciest KSK.

Prípadné otázky a požiadavky na Správu ciest KSK môžu členovia dopravnej komisie v aktuálnej situácii smerovať na vedúceho oddelenia dopravy Úradu KSK Ing. Vladimíra Žiarného.

### **Uznesenie č. 63/2023**

Dopravná komisia berie na vedomie Aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK.

### **Hlasovanie č. 12**

Prítomní:	13
Za:	12
Proti:	0

Zdržal sa: 1  
Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

## **K bodu č. 12**

### **Návrhy, podnety a požiadavky**

Predseda komisie skonštatoval, že všetky návrhy, podnety a požiadavky boli prediskutované v predchádzajúcom bode.

## **K bodu č. 13**

### **Rôzne**

Ing. Erika Bartková informovala, že Ing. Matej Ovčiarka, ako konateľ spoločnosti Dopravná infraštruktúra KSK n.o., sa z dnešného rokovania ospravedlnil zo zdravotných dôvodov v rodine. Informovala, že aktuálne bola zmena štatútu ohlásená na príslušnom okresnom úrade v zmysle zákona o neziskových organizáciách, ďalej budú nasledovať kroky v zmysle štatútu.

Na najbližšie rokovanie dopravnej komisie bude pozvaný zástupca spoločnosti Dopravná infraštruktúra KSK n.o., aby podal informácie v rámci tejto neziskovej organizácie.

Ing. Jozef Horváth sa opýtal na činnosť organizácie GLIP. Podľa predloženej správy je otázna budúcnosť GLIPu, preto je potrebné rozvíjať aj iné logistické parky, napríklad pri Veľkých Kapušanoch a pri Čiernej nad Tisou.

Na najbližšie rokovanie dopravnej komisie bude pozvaný zástupca spoločnosti GLIP, aby podal informácie v rámci tejto organizácie.

Gejza Tóth za Správu ciest KSK informoval, že sú pripravení na výkon zimnej údržby ciest. Všetci vedúci stredísk sú odborníci, poznajú svoje okresy, vzájomne spolupracujú a urobia všetko pre to, aby spoločnými silami zvládli výkon zimnej údržby aj v zimnej sezóne 2023/2024.

V bode Rôzne neboli podané žiadne ďalšie návrhy.

## **K bodu č. 14**

### **Záver**

Predseda komisie Ing. Igor Petrik ukončil rokovanie dopravnej komisie o 12.<sup>00</sup> hod. a oznámil, že ďalšie rokovanie sa uskutoční 29. januára 2024 o 9.<sup>30</sup> hod. v zasadačke č. 310. Prítomným poprial príjemne strávené vianočné sviatky a členom komisie poďakoval za ich účasť na rokovaní.

.....  
Ing. Erika Bartková  
tajomníčka komisie

.....  
Ing. Igor Petrik  
predseda komisie