

**Dopravná komisia**  
**Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja**

Košice: 03. 10. 2023  
Číslo: 0007/17/2023-98  
Vybavuje: Ing. Erika Bartková  
e-mail: erika.bartkova@vucke.sk  
telefón: 055/726 82 53

**ZÁPISNICA**

**zo 7. rokovania Dopravnej komisie**  
**Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja, konaného dňa 2. 10. 2023**  
**prezenčnou formou rokovania**

**PROGRAM ROKOVANIA**

1. Otvorenie, zistenie počtu prítomných členov, schválenie programu rokovania
2. Kontrola plnenia uznesení a požiadaviek z komisie
3. Aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK
4. Aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy a činnosti IDS Východ, s.r.o.
5. Vyhodnotenie Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja za rok 2021
6. Vyhodnotenie Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja za rok 2022
7. Zmena Štatútu v neziskovej organizácii Dopravná infraštruktúra Košického kraja, n. o.
8. Spolufinancovanie projektov z Programu Slovensko 2021 – 2027, špecifický cieľ RSO 3.2.
9. Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja na roky 2023 – 2027 (s výhľadom do roku 2030)
10. Návrhy, podnety a požiadavky
11. Rôzne
12. Záver

**K bodu č. 1**

**Otvorenie, zistenie počtu prítomných členov, schválenie programu rokovania**

**Vyjadrenie:**

Predseda komisie privítal všetkých členov, pána riaditeľa Úradu KSK, pána hlavného kontrolóra KSK, ostatných zamestnancov Úradu KSK a prítomných novinárov. Požiadal prítomných novinárov, aby si nevyhotovovali záznamy z rokovania dopravnej komisie. Informoval tiež prítomných, že z rokovania bude vyhotovený zvukový záznam pre účely

vyhotovenia zápisu. Predseda komisie následne otvoril 7. rokovanie komisie. Z rokovania komisie sa ospravedlnili: Mgr. Adrián Chreň a Slavomír Kožár.

Z celkového počtu 25 členov komisie bolo na začiatku rokovania prítomných 21 členov komisie. Predseda komisie konštatoval, že komisia bola uznášaniaschopná.

### **Uznesenie č. 39/2023**

Komisia schvaľuje program 7. rokovania komisie.

### **Hlasovanie č. 1**

Prítomní: 21  
Za: 21  
Proti: 0  
Zdržal sa: 0  
Nehlasovali: 0  
Návrh bol schválený.

Oliver Tóth Hajdu, špecialista pre multimediálne komunikácie z oddelenia IKT, v úvode rokovania informoval členov komisie o aplikácii Digitálne zastupiteľstvo, ktorá je už plne funkčná. Členovia komisie obdržali tiež prihlasovacie údaje do aplikácie. Heslá sú generované Úradom KSK a nie je možné ich meniť. Kontakt pre prípad straty hesla maria.rogozinska@vucke.sk.

### **K bodu č. 2**

#### **Kontrola plnenia uznesení a požiadaviek z komisie**

#### **Vyjadrenie:**

Ing. Erika Bartková, tajomníčka dopravnej komisie informovala, že na predchádzajúcom zasadnutí dopravnej komisie Ing Viktor Dulina poukázal na potrebu rozšírenia činnosti Správy ciest KSK v oblasti starostlivosti o zeleň, vrátane výsadby, pričom je potrebné identifikovať konkrétne vhodné lokality výsadby a harmonogram výsadby.

V odpovedi Správa ciest KSK uviedla, že oslovila možných spracovateľov koncepcie výsadby zelene. Odovzdanie koncepcie výsadby zelene zhotoviteľom predpokladá Správa ciest KSK v prvom štvrtroku 2024. Zároveň prebieha aktualizácia potenciálnych lokalít na výsadbu zelene.

Ing. Erika Bartková, tajomníčka dopravnej komisie, informovala aj o odpovediach Správy ciest KSK na otázky poslanca Mgr. Ing. Miloša Ihnáta:

Za polievanie 283 vysadených stromov pri Jasove bola zodpovedná Správa ciest KSK, Stredisko Košice – okolie.

Správa ciest KSK od dodávateľa požaduje náhradnú výsadbu v rozsahu 316 ks stromov + kompenzáciu za absenciu pôdneho kondicionéra v sume 2 613 eur formou náhradnej výsadby. Aktuálne je pred podaním žaloby na dodávateľa.

#### **Diskusia:**

Mgr. Ing. Miloš Ihnát sa opýtal na koho bola podaná žaloba.

JUDr. Boris Bilčák v odpovedi uviedol, že touto informáciou momentálne nedisponujeme, odpoveď na túto otázku bude podaná písomne.

## **Uznesenie č. 40/2023**

Komisia berie na vedomie Kontrolu plnení uznesení a požiadaviek z komisie.

### **Hlasovanie č. 2**

Prítomní: 21  
Za: 21  
Proti: 0  
Zdržal sa: 0  
Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

### **K bodu č. 3**

#### **Aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK**

##### **Vyjadrenie:**

Predseda komisie Ing. Igor Petrik informoval, že generálny riaditeľ Správy ciest KSK doc. Ing. Anton Trišč, PhD., MBA sa z dnešného rokovania ospravedlnil a zástupcovia zo Správy ciest KSK nie sú prítomní.

Správa ciest KSK zaslala podklady, ktoré stručne prezentoval Ing. Vladimír Žiarný, vedúci oddelenia dopravy Úradu KSK.

Aktuálne vykonávané opravy ciest: Leles – most Trebišov, Nižná Hutka – Nižná Myšľa, Hrádok – Gočaltovo.

Stále je 10 mostov v havarijnom stave. Dnes prebehne odovzdanie ukončenej stavby rekonštrukcie mosta Stretava do užívania. Následne sa zdemontuje mostné provizorium.

Informácie o všetkých ostatných stavbách predložila Správa ciest KSK členom dopravnej komisie vopred elektronicky.

##### **Diskusia:**

Ing. Jozef Želinský, Ing. Jozef Horváth, Ing. Igor Petrik, Ing. Iveta Rušinová, Gejza Tóth, Michal Rečka, Mgr. Imrich Bakši, Ing. Pavel Titl, Mgr. Adrianna Gergely Papp, Ing. Vladimír Žiarný, Ing. Radovan Hužvík, JUDr. Boris Bilčák, Mgr. Ing. Miloš Ihnát, Vladimír Baloga, Ing. Jozef Hudák, Ing. Mária Dudžáková, MBA, Mgr. Zuzana Slivenská

Vo veci rekonštrukcie oporných múrov Zátín Ing. Vladimír Žiarný prisľúbil vykonanie inšpekcie na mieste ešte dnes po dopravnej komisii a podanie informácie pánovi starostovi. Zhotoviteľom je spoločnosť EUROVIA SK, a.s. Realizácia stavebných prác bola prerušená, nevyhnutná je zmena technického riešenia vrátane zmeny projektovej dokumentácie. Ing. Jozef Želinský a Ing. Jozef Horváth požiadali aj o písomnú informáciu k tejto téme.

#### **Ing. Igor Petrik požiadal riaditeľa Úradu KSK o zabezpečenie účasti kompetentných zástupcov Správy ciest KSK na každom zasadnutí dopravnej komisie.**

Ing. Iveta Rušinová požiadala Správu ciest KSK najneskôr do zimného obdobia o realizáciu vodorovného dopravného značenia a osadenie smerových stĺpikov na ceste II/547 Krompachy – Košice. Bez vodorovného dopravného značenia je jazda po tejto ceste nebezpečná, najmä v noci a za zníženej viditeľnosti.

Michal Rečka sa pripojil k požiadavke účasti kompetentných zástupcov Správy ciest KSK na každom zasadnutí dopravnej komisie. Keď si vedeli usporiadať pracovné povinnosti členovia dopravnej komisie, mali by tak urobiť aj riaditeľ a vedenie Správy ciest KSK, aby členov dopravnej komisie priamo informovali o svojej činnosti.

Michal Rečka zároveň požiadal Správu ciest KSK o písomnú informáciu pre dopravnú komisiu o stave riešenia prestavby križovatky v Čani a zmeny organizácie dopravy v tejto križovatke. Situácia už začína byť neúnosná, v špičkách čakajú autá na prejazd križovatky až v dvojkilometrových kolónach.

Ing Pavel Titl informoval, že Správa ciest KSK má predbežný súhlas so zmenou organizácie dopravy spočívajúcou v zmene hlavnej cesty.

Ing. Vladimír Žiarný informoval, že stavba okružnej križovatky priamo súvisí aj so Strategickým parkom Valaliky. Prebiehajú rokovania, v rámci ktorých sa Úrad KSK v spolupráci s IDS Východ snažia nastaviť funkčnú dopravnú obsluhu územia po príchode automobilky Volvo do územia.

Ing. Radovan Hužvík vysvetlil negatívny vplyv zmeny hlavnej cesty v križovatke Čaña na autobusovú dopravu. Takáto zmena organizácie dopravy bude mať zmysel až po vybudovaní severojužného cestného prepojenia súbežne so železničnou traťou, ktoré bude plniť funkciu obchvatu obcí Valaliky, Geča, Čaña. Zmena hlavnej cesty v križovatke Čaña, pri súčasnom rozsahu cestnej siete, by síce zlepšila prejazdnosť križovatky pre individuálnu automobilovú dopravu, ale značne by zkomplikovala prejazd autobusov zo smeru od Valalík na hlavnú cestu. Priklonil sa jednoznačne k trvalému riešeniu formou inteligentnej svetelnej križovatky, ktorá dokáže zohľadniť aj rannú a popoludňajšiu dopravnú špičku.

Michal Rečka požiadal aj o informáciu o stave prípravy a realizácie rekonštrukcie premostenia na ceste II/576 v obci Blažice.

Mgr. Imrich Bakši požiadal o informáciu o aktuálnom stave rekonštrukcie mosta cez potok Čečanka za obcou Mokrance. Taktiež upozornil na prepadnutú krajnicu v zákrute v úseku medzi obcami Ždaňa a Trstenné pri Hornáde.

Mgr. Ing. Miloš Ihnát informoval členov dopravnej komisie, že navštívil jednotlivé prevádzky Správy ciest KSK Veľké Kapušany, Trebišov, Michalovce, Sečovce, Moldava nad Bodvou, Rožnava a Spišská Nová Ves. Zistil, že využitie techniky je maximálne na úrovni 40 %. Nože na kosačky, ktoré pracovníci Správy ciest KSK požadovali už od októbra 2022, boli konečne dodané. Jednotlivé prevádzky správy ciest majú voľné dni, buď sú to pondelky, alebo piatky. V týchto dňoch stroje nepracujú. Vyjadril presvedčenie, že hlavný kontrolór vykonáva precíznu kontrolu na Správe ciest KSK, a že objektívne zistí všetky skutočnosti. Tiež informoval, že ho kontaktovali pracovníci Národnej kriminálnej agentúry, ktorým poskytol potrebnú súčinnosť. Podľa jeho vyjadrenia situácia je veľmi vážna, predmetná zmluva je výhodná pre Tempus a je absolútne nevýhodná pre Správu ciest KSK. Správa ciest KSK na žiadosť v zmysle zákona o slobodnom prístupe k informáciám nesprístupnila informácie formou zaslania kópie obchodných podmienok v súvislosti so zmluvou o prenájme dopravných prostriedkov a mechanizmov. Na zasadnutí zastupiteľstva bola prezentovaná využiteľnosť strojov na úrovni 80 %, reálne nedosahuje ani 50 %. Uviedol konkrétny príklad, Tatra T158 Phoenix 6 x 6 od 1. 6. 2023 do 31. 8. 2023 bola využitá na 3,02 %, nájom za tento stroj je 5 000 eur. K pokute vo výške 130 478 eur pre Správu ciest KSK uviedol, že pán Trišč podal správnu žalobu, uzatvoril dohodu o splátkach a uznal dlh. Chce vedieť, kto je za to zodpovedný. Požiadal tiež informácie ku kauze mýto.

Mgr. Ing. Miloš Ihnát uviedol, že na zasadnutí Zastupiteľstva KSK predložil návrhy uznesení. Riaditeľ Úradu KSK na zasadnutí Zastupiteľstva KSK povedal, že uznesenie na vyjadrenie nedôvery generálnemu riaditeľovi Správy ciest KSK je nezákonné. Po dlhšej rozprave sa nakoniec o návrhu hlasovalo, ale neprešiel pretože poslanci boli zavádzaní a uvedení do omylu. Uznesenie o vyjadrení nedôvery generálnemu riaditeľovi Správy ciest KSK doc. Ing. Antonovi Triščovi, PhD., MBA, konzultoval aj s prokurátorom, ktorý uviedol, že to nemá právny, ani

finančný dôsledok na Správu ciest KSK a návrh znenia uznesenia je podľa názoru prokurátora v poriadku, nie je nezákonné. Išlo len o zdvihnutý výstražný prst. Mgr. Ing. Miloš Ihnát ďalej informoval, že si písal s pánom riaditeľom Úradu KSK, ktorý uviedol, že na Zastupiteľstve povedal svoj právny názor. Mgr. Ing. Miloš Ihnát v tejto súvislosti predložil návrh uznesenia komisie č. 42/2023, ktorý taktiež nebude mať právny, ani finančný dôsledok na Správu ciest KSK, ani na KSK. Ide len o výstražný prst, vyjadrenie nespokojnosti s dianím na Správe ciest KSK.

JUDr. Boris Bilčák v reakcii uviedol, že veľmi slušne korektne komunikuje s pánom poslancom Ihnátom a rešpektuje jeho právny názor. Pripomenul, že aktuálne Útvar hlavného kontrolóra KSK vykonáva kontrolu na Správe ciest a takéto kroky do ukončenia kontroly sú predčasné. Táto kontrola objektívne zhodnotí všetky veci, ktoré sa udiali, či pri príprave verejného obstarávania, priebehu a následného využívania.

K nezákonnosti uznesenia vysvetlil, že sú dva orgány samosprávneho kraja: zastupiteľstvo a predseda. Zákon jasne stanovuje ich kompetencie. V § 11 je uvedené, že na návrh predsedu zastupiteľstvo vymenúva a odvoláva riaditeľov organizácií. Vyslovenie nedôvery by bolo robenie kroku 2 bez kroku 1, je to prekračovanie kompetencií Zastupiteľstva KSK a zasahovanie do kompetencií predsedu KSK. Zároveň uviedol, že si stojí za svojim právnym názorom bez ohľadu na to, ktorý z poslancov by takýto návrh predložil, nie je to o pánovi poslancovi Ihnátovi. Upozornil, že poslanec zastupiteľstva nevystupuje ako fyzická osoba a ako poslanec môže konať len v medziach zákona. Na otázku, kde je v zákone uvedené, že zastupiteľstvo môže vysloviť nedôveru, pán poslanec Ihnát len opakoval tvrdenia o zdvihnutom prste a úkone bez právnych a finančných dôsledkoch.

V reakcii Mgr. Ing. Miloš Ihnát uviedol, že to čo povedal riaditeľ KSK sú nezmysly. Jasne žiadal riaditeľa Úradu KSK o konkrétny zákon, paragraf, odsek a písmeno, kde je napísané, že je to nezákonný akt. Mgr. Ing. Miloš Ihnát uviedol, že riaditeľ nedokázal odpovedať, že si to riaditeľ len myslí, čiže riaditeľ klame a zavádza.

JUDr. Boris Bilčák sa ohradil voči takýmto tvrdeniam, uviedol že je to drzosť zo strany pána poslanca.

Mgr. Ing. Miloš Ihnát uviedol, že návrh uznesenia, ktorý predložil Zastupiteľstvu KSK znel: „Zastupiteľstvo KSK odporúča predsedovi KSK v súlade s § 11 ods. 2 zákona č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov (zákon o samosprávnych krajoch) v platnom znení, navrhnúť bezodkladné odvolanie z funkcie generálneho riaditeľa“. Túto kompetenciu má jedine predseda. Čiže klamal a manipuluje mienkou. Riaditeľ odpovedal do mailu subjektívne, že si myslí a je to jeho osobný subjektívny právny názor.

JUDr. Boris Bilčák reagoval, že v komunikácii sa bavili len o bode 2, vyslovenie nedôvery generálnemu riaditeľovi. Podľa jeho právneho názoru v bodoch 1 a 3 je uznesenie zákonné. Ak sa s týmto právnym názorom pán poslanec Ihnát nestotožňuje, pán riaditeľ to rešpektuje. Zároveň žiada pána poslanca o rešpektovanie jeho právneho názoru a ohradil sa voči označeniu riaditeľa Úradu KSK slovom klamár. Riaditeľ Úradu KSK má poradný hlas na zasadnutí Zastupiteľstva KSK, čo aj využil.

Michal Rečka požiadal o informáciu o priebehu kontroly a o predpokladanom termíne ukončenia kontroly. Vyjadril pochybnosť nad tým, ako mohol generálny riaditeľ Správy ciest KSK uzatvoriť bez odsúhlasenia predsedu KSK zmluvu na 30 mil. eur s dobou plnenia cez dve volebné obdobia.

Hlavný kontrolór KSK informoval stručne o priebehu kontroly, ktorá prebieha hĺbkovo na všetkých cestmajsterstvách Správy ciest KSK, prebieha zber podkladov. Zhodnotiť efektívnosť patrí medzi najťažšie kontroly. V zmysle zákona o slobodnom prístupe

k informáciám požiadali o údaje aj ostatné samosprávne kraje.

Verejné obstarávanie nie je predmetom uznesenia a ani kontroly. Ide o nadlimitnú zákazku, kontrolu by mal vykonať Úrad pre verejné obstarávanie. Poukázal tiež na skutočnosť, že hlavný kontrolór nie je orgán činný v trestnom konaní a nemá kompetencie, ako má prokuratúra, polícia, vyzvať niekoho na svedeckú výpoveď a podobne.

Ing. Vladimír Žiarný v súvislosti s využiteľnosťou strojov poukázal na skutočnosť, že Správa ciest KSK musí mať stroje aj v pohotovosti, podobne ako napríklad záchranné zložky. Nejde o súkromnú spoločnosť, ktorej prioritou je tvorba zisku.

Na poslednom zasadnutí Zastupiteľstva KSK odznela informácia, že Úrad pre verejné obstarávanie si dvakrát vyžiadal podklady k tejto zákazke. Keď ÚVO nezačne kontrolu znamená, že nenašlo pochybenie.

Gejza Tóth uviedol, že nové stroje boli potrebné a napríklad kosenie bolo v letnej sezóne 2023 zrealizované najlepšie za ostatné roky.

Vladimír Baloga uviedol, že cestári majú aj sezónne stroje, ktoré nedokážu byť využiteľné na 100 %, ale je nevyhnutné mať ich k dispozícii. Napriek tomu konštatoval, že využiteľnosť strojov bola v minulosti na Správe ciest KSK oveľa vyššia. Ohradil sa voči vyjadreniu generálneho riaditeľa Správy ciest KSK, ktorý na poslednom zasadnutí Zastupiteľstva KSK uviedol, že keď prišiel na Správu ciest KSK, nik mu nevedel povedať, aké stroje Správa ciest KSK potrebuje. Nie je to pravda, Správa ciest KSK mala jasnú predstavu o potrebe strojov. Nestotožňuje sa ani so skladbou strojov, ktoré boli nakoniec zabezpečené, k efektívnosti sa nebude vyjadrovať, každý si môže urobiť názor.

Ing. Igor Petrik uviedol, že je požiadavka KSK na spracovanie finančnej analýzy v súvislosti s tvrdením generálneho riaditeľa Správy ciest KSK, že stroje budú financované z tržieb, resp. zo zisku Správy ciest KSK. Taktiež je požiadavka KSK, aby Ministerstvo financií SR dalo stanovisko k možnosti použitia formy leasingu. Pripravuje sa tiež znalecký posudok, ktorého predmetom má byť posúdenie hodnoty zariadení. Zároveň platí, že čakáme na závery kontroly Útvary hlavného kontrolóra KSK na Správe ciest KSK.

### **Uznesenie č. 41/2023**

Dopravná komisia žiada predsedu Košického samosprávneho kraja o bezpodmienečné zabezpečenie účasti vedenia Správy ciest KSK na rokovaníach Dopravnej komisie Zastupiteľstva KSK.

#### **Hlasovanie č. 3**

Prítomní:	20
Za:	20
Proti:	0
Zdržal sa:	0
Nehlasovali:	0

Návrh bol schválený.

### **Uznesenie č. 42/2023**

Dopravná komisia vyjadruje nespokojnosť s činnosťou generálneho riaditeľa Správy ciest KSK doc. Ing. Antona Trišča, PhD., MBA.

#### **Hlasovanie č. 4**

Prítomní:	19
Za:	13
Zdržali sa:	6

Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

### **Uznesenie č. 43/2023**

Dopravná komisia berie na vedomie Aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK.

### **Hlasovanie č. 5**

Prítomní: 19

Za: 19

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

### **K bodu č. 4**

#### **Aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy a činnosti IDS Východ, s.r.o.**

#### **Vyjadrenie:**

Ing. Hužvík uviedol, že je k dispozícii konečná verzia GVD 2023/24, v ktorej sú čiastočne zapracované požiadavky KSK a PSK, no aj naďalej existujú návrhy samosprávy, ktoré majú významne pozitívny význam pre cestujúcu verejnosť a minimálny finančný vplyv na objednávateľa (MD SR). Preto sú aktuálne analyzované všetky navrhované vlaky v GVD 2023/24 a zo strany IDS Východ, s.r.o. bude vyvolané stretnutie so sekciou železničnej dopravy a dráh s cieľom ich presadenia buď od platnosti GVD (9. 12. 2023), alebo od prvej zmeny na začiatku roka 2024.

Prebehli parciálne porady k zmenám CP pravidelnej autobusovej dopravy, z úrovne dopravcov a organizátora IDS sa vyhodnocujú všetky požiadavky a žiadatelia budú postupne informovaní o konečnom rozhodnutí objednávateľa (KSK). Zároveň prebieha príprava nových CP v spolupráci so zmluvnými dopravcami KSK a PSK.

Aktivity v rámci Európskeho týždňa mobility mali pozitívny ohlas u cestujúcich. Počas týždňa dopravcovia bezplatne vydali 2 369 dopravných kariet, čo je dvojnásobok oproti vlaňajšku, kedy si dopravnú kartu vybavilo zdarma 1 393 obyvateľov. Počas Európskeho týždňa mobility cestovalo prímestskou autobusovou dopravou nášho kraja vyše 402-tisíc cestujúcich, čo je oproti týždňu predtým viac ako 21 percentný nárast. Zároveň bola na autobusovej stanici v Košiciach odovzdaná zdieľaná knižnica pre cestujúcich v tvare autobusu.

V rámci zvyšovania spoľahlivosti pravidelnej autobusovej dopravy boli vykonané opatrenia formou zmien cestovných poriadkov od 1. 10. 2023, ďalšie zmeny sú plánované od 1. 11. 2023, pričom hlavným cieľom je znížiť turnusovú potrebu vodičov, ale bez negatívneho vplyvu na cestujúcu verejnosť kvôli zníženiu dopravnej ponuky.

#### **IDS:**

Prebieha testovacia a pilotná fáza Dispečerského a informačného systému IDS Východ a projekt prebieha podľa plánu. Od 1. 1. 2024 bude môcť začať DIS IDS Východ plniť svoje funkcie.

Výstupy z Dopravného modelu KSK, ktorý spravuje IDS Východ, s.r.o. viedli k úspešnému rokovaniu s MD SR a ŽSR, na ktorom sa v spolupráci s Valaliky Industrial Park podarilo dohodnúť, že MD SR zabezpečí projektové riešenie druhej koľaje na TIOP Valaliky, kvôli zabezpečeniu spoľahlivosti dovozu zamestnancov železničnou dopravou do Strategického parku Valaliky. Otázka financovania realizácie stavby je ešte otvorená (VIP alebo MD SR).

Aj naďalej prebiehajú aktivity smerom k zriadeniu vyhradených jazdných pruhov v Košiciach a na niektorých vstupoch do Košíc. Rokovania s Mestom Košice, KDI PZ SR, správcami ciest a projektantmi veľmi pomaly smerujú k samotnej realizácii.

Prebiehajú rokovania s MD SR k téme zavedenia jednotného cestovného lístka na Slovensku, príprave novej Vyhlášky k zákonu č. 332/2023 o VOD, ktorou by mali byť definované aj spoločné skupiny sociálnych zliav pre všetky druhy dopravy.

Pripravuje sa Zúčtovacie centrum IDS Východ pre zónovú tarifu a Jednotný informačný portál o výkonových a ekonomických parametroch pravidelnej autobusovej dopravy na východnom Slovensku, ktorý bude efektívnejším a lacnejším spôsobom poskytovať komplexné údaje.

V spolupráci so ZSSK sa vykonáva nielen koordinácia dopravných služieb, ale aj príprava náhradnej autobusovej dopravy, ktorú je nutné zabezpečiť v súvislosti s elektrifikáciou tratí Bánovce nad Ondavou – Humenné a Haniska – Moldava nad Bodvou, mesto.

#### **Diskusia:**

Do diskusii sa zapojili Ing. Igor Petrik a Ing. Pavel Titl

Na otázky odpovedal Ing. Radovan Hužvík

#### **Uznesenie č. 44/2023**

Komisia berie na vedomie aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy a činnosti IDS Východ, s.r.o.

#### **Hlasovanie č. 6**

Prítomní:	17
Za:	17
Proti:	0
Zdržal sa:	0
Nehlasovali:	0

Návrh bol schválený.

#### **K bodu č. 5**

#### **Vyhodnotenie Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja za rok 2021**

#### **Vyjadrenie:**

Mgr. Katarína Rosičová, PhD., referentka pre analýzy štatistických údajov a rozvoj ľudských zdrojov z odboru regionálneho rozvoja členom komisie predstavila Vyhodnotenie Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja za rok 2021. Na plnení aktivít spolupracoval Úrad KSK aj s IDS Východ, organizáciami v cestovnom ruchu a ďalšími organizáciami. Pri vyhodnotení boli sledované najmä tri oblasti: hospodárska, sociálna a enviromentálna. Rok 2021 bol ešte výrazne poznamenaný koronakrízou.



**Diskusia:**

K danému bodu nebola diskusia.

**Uznesenie č. 45/2023**

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a zobrať na vedomie v zmysle návrhu uznesenia.

**Hlasovanie č. 7**

Prítomní: 17

Za: 17

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

**K bodu č. 6****Vyhodnotenie Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja za rok 2022****Vyjadrenie:**

Mgr. Katarína Rosičová, PhD., referentka pre analýzy štatistických údajov a rozvoj ľudských zdrojov z odboru regionálneho rozvoja členom komisie predstavila Vyhodnotenie Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja za rok 2022. Na plnení aktivít spolupracoval Úrad KSK aj s IDS Východ, organizáciami v cestovnom ruchu a ďalšími organizáciami. Pri vyhodnotení boli sledované najmä tri oblasti: hospodárska, sociálna a enviromentálna. V roku 2022 bol typický oživením hospodárstva.

**Diskusia:**

K danému bodu nebola diskusia.

**Uznesenie č. 46/2023**

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a zobrať na vedomie v zmysle návrhu uznesenia.

**Hlasovanie č. 8**

Prítomní: 17

Za: 17

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

**K bodu č. 7****Zmena Štatútu v neziskovej organizácii Dopravná infraštruktúra Košického kraja, n. o.****Vyjadrenie:**

Ing. Barbora Kováčová, poverená riadením odboru regionálneho rozvoja informovala, že dôvodom zmeny štatútu je zosúladenie štatútov organizácií v zriaďovateľskej pôsobnosti KSK, kde vydanie rozhodnutí je v pôsobnosti samotnej správnej rady a nie je podmienené predchádzajúcim schválením Zastupiteľstvom KSK.

**Diskusia:**

Do diskusii sa zapojili Ing. Iveta Rušinová, JUDr. Boris Bilčak a Ing. Pavel Titl. Členovia správnej rady sú poslanci KSK a sú menovaní Zastupiteľstvom KSK. Táto zmena štatútu je v súlade so zákonom o neziskových organizáciách.

**Uznesenie č. 47/2023**

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť v zmysle návrhu uznesenia.

**Hlasovanie č. 9**

Prítomní: 17  
Za: 14  
Proti: 1  
Zdržal sa: 2  
Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

**Uznesenie č. 48/2023**

Komisia navrhuje účasť štatutára neziskovej organizácie Dopravná infraštruktúra Košického kraja, n. o. na každom zasadnutí dopravnej komisie za účelom podania informácie o činnosti organizácie za uplynulé obdobie.

**Hlasovanie č. 10**

Prítomní: 17  
Za: 17  
Proti: 0  
Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

**K bodu č. 8****Spolufinancovanie projektov z Programu Slovensko 2021 – 2027, špecifický cieľ RSO 3.2.****Vyjadrenie:**

Ing. Vladimír Hlivák, poverený riadením odboru projektov a investícií predstavil Spolufinancovanie projektov z Programu Slovensko 2021 – 2027 na základe výzvy MIRRI pre OP Slovensko s názvom Výzva na odstraňovanie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšovanie regionálnej mobility. Boli vytypované 3 projekty: II/552 Veľké Kapušany, most na vodnej nádrži Ružín pred obcou Jaklovce a most cez potok Kalužský za obcou Kaluža. Projekty boli vytypované na základe viacerých kritérií výzvy, okrem iného aj dostatočná projektová pripravenosť. Celková alokácia výzvy je 20 mil. eur na cesty a 10 mil. eur na mosty pre celé Slovensko. 8 % je spolufinancovanie KSK.

**Diskusia:**

Do diskusie sa zapojili Ing. Iveta Rušinová, Ing. Igor Petrik a Ing. Vladimír Žiarný.

**Uznesenie č. 49/2023**

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť v zmysle návrhu uznesenia.

### **Hlasovanie č. 11**

Prítomní: 15  
Za: 15  
Proti: 0  
Zdržal sa: 0  
Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

### **K bodu č. 9**

#### **Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja roky 2023 – 2027 (s výhľadom do roku 2030)**

#### **Vyjadrenie:**

Ing. Barbora Kováčová, poverená riadením odboru regionálneho rozvoja predstavila Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja na roky 2023 – 2027 (s výhľadom do roku 2030). Požiadala o prípadné pripomienky a návrhy na doplnenie. Materiál bude schvaľovaný na decembrovom zasadnutí Zastupiteľstva KSK.

#### **Diskusia:**

Do diskusie sa zapojili Ing. Vladimír Žiarný, Ing. Barbora Kováčová, Ing. Iveta Rušinová, Ing. Pavel Titl, Ing. Jozef Horváth. Konkrétne akčné plány pre jednotlivé oblasti budú priebežne aktualizované.

### **Uznesenie č. 50/2023**

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a zobrať na vedomie v zmysle návrhu uznesenia.

### **Hlasovanie č. 12**

Prítomní: 15  
Za: 15  
Proti: 0  
Zdržal sa: 0  
Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

### **K bodu č. 10**

#### **Návrhy, podnety a požiadavky**

#### **Diskusia:**

Do diskusie sa zapojili: Ing. Jozef Želinský, Gejza Tóth, Ing. Igor Petrik, Ing. Pavel Titl, PhDr. Marek Čižmár, Mgr. Ing. Miloš Ihnát

Ing. Jozef Želinský požiadal o informáciu o ceste od cesty I. triedy smerom na obec Boľany. Makadamová verzia je strašne nerovná, žiada obhliadku, reklamáciu u dodávateľa. Požiadal tiež o informáciu k uzatvoreniu mosta pri Vojanoch, žiada o hľadanie riešenia na zachovanie dopravy. Tiež je potrebné včas informovať verejnosť, aj starostov o uzávierke a obchádzke. Navrhol aj možnosť výjazdového rokovania dopravnej komisie na stredisku Správy ciest KSK.

Ing. Igor Petrik pripomenul, že prípadné požiadavky na Správu ciest KSK je potrebné posielat' mailom na tajomníčku komisie dopravy tak, ako bolo dohodnuté na začiatku volebného

obdobia.

Mgr. Ing. Miloš Ihnát požiadal o informáciu k oprave cesty do obce Debrad'.

Ing. Jozef Horváth požiadal o informácie o aktuálnej činnosti GLIP.

Gejza Tóth informoval členov komisie o príkaze generálneho riaditeľa Správy ciest KSK, podľa ktorého musia vedúci stredísk každú návštevu, vrátane poslancov, hlásiť nadriadenému. Nedodržanie tohto príkazu sa považuje za hrubé porušenie pracovnej disciplíny.

### **Uznesenie č. 51/2023**

Komisia žiada Správu ciest KSK o umožnenie prístupu do areálov Správy ciest KSK a o poskytovanie informácií pre poslancov Zastupiteľstva KSK a členov dopravnej komisie.

### **Hlasovanie č. 13**

Prítomní: 15

Za: 15

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

### **K bodu č. 11**

#### **Rôzne**

V bode Rôzne neboli podané žiadne návrhy.

### **K bodu č. 12**

#### **Záver**

Predseda komisie Ing. Igor Petrik ukončil rokovanie dopravnej komisie o 12.<sup>30</sup> hod. a oznámil, že ďalšie rokovanie sa uskutoční 20. novembra 2023 o 9.<sup>30</sup> hod. v zasadačke č. 310. Členom komisie poďakoval za ich účasť.

.....  
Ing. Erika Bartková  
tajomníčka komisie

.....  
Ing. Igor Petrik  
predseda komisie