

**Dopravná komisia**  
**Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja**

Košice: 05. 06. 2023  
Číslo: 2116/2023/OD-22701  
Vybavuje: Ing. Erika Bartková  
e-mail: erika.bartkova@vucke.sk  
telefón: 055/726 82 53

**ZÁPISNICA**

**zo 4. rokovania Dopravnej komisie**  
**Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja, konaného dňa 05. 06. 2023**  
**prezenčnou formou rokovania**

**PROGRAM ROKOVANIA**

1. Otvorenie, zistenie počtu prítomných členov, schválenie programu rokovania
2. Kontrola plnenia uznesení a požiadaviek z komisie
3. Aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK
4. Vyhodnotenie zimnej údržby ciest II. a III. triedy v zimnom období 2022/2023
5. Aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy a činnosti IDS Východ, s.r.o.
6. Územný plán veľkého územného celku Košický kraj – Zmeny a doplnky č. 5/2022
7. Návrh všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja, ktorým sa vyhlasujú Zmeny a doplnky č. 5/2022 záväznej časti Územného plánu veľké územného celku Košický kraj
8. II. úprava rozpočtu KSK v roku 2023
9. Plán úloh komisií Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na II. polrok 2023
10. Rámcová obsahová náplň zasadnutí Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na II. polrok 2023
11. Rôzne
12. Záver

**K bodu č. 1**

**Otvorenie, zistenie počtu prítomných členov, schválenie programu rokovania**

**Vyjadrenie:**

Predseda komisie privítal všetkých členov a otvoril 4. rokovanie komisie.

Z celkového počtu 25 členov komisie bolo na začiatku rokovania prítomných 18 členov komisie. Predseda komisie konštatoval, že komisia bola uznášaniaschopná.

Následne navrhol do programu rokovania komisie doplniť nový bod „II. úprava rozpočtu KSK

v roku 2023“, ktorý navrhol zaradiť ako bod č. 8.

### **Uznesenie č. 22/2023**

Komisia schvaľuje doplnenie materiálu „II. úprava rozpočtu KSK v roku 2023“ do programu 4. rokovania komisie.

### **Hlasovanie č. 1**

Prítomní: 18  
Za: 18  
Proti: 0  
Zdržal sa: 0  
Nehlasovali: 0  
Návrh bol schválený.

### **Uznesenie č. 23/2023**

Komisia schvaľuje program 4. rokovania komisie.

### **Hlasovanie č. 2**

Prítomní: 18  
Za: 18  
Proti: 0  
Zdržal sa: 0  
Nehlasovali: 0  
Návrh bol schválený.

## **K bodu č. 2**

### **Kontrola plnenia uznesení a požiadaviek z komisie**

#### **Vyjadrenie:**

- a. Na minulom zasadnutí dopravná komisia uznesením č. 13 požiadala vedenie KSK o dorozpočtovanie ďalších finančných prostriedkov na predprojektové a projektové práce pre Správu ciest KSK.

Na 4. zasadnutí Zastupiteľstva KSK bol v rámci úpravy rozpočtu KSK v roku 2023 predložený aj návrh na zvýšenie rozpočtu kapitálových výdavkov v programe „Komunikácie“ na „Projektové dokumentácie na cesty, mosty, priepusty, sanácie zosuvov, oporné múry, diagnostiky mostov, geodetické práce a iné dokumenty súvisiace s PD“.

Materiál bol schválený uznesením č. 86/2023, čím sa zvýšil rozpočet kapitálových výdavkov o 540 000 eur s DPH.

- b. Ing. Igor Petrik, predseda Dopravnej komisie Z KSK požiadal na rokovanie komisie pripraviť časový harmonogram ďalších regionálnych koncepcií cyklodestínácií a tiež predbežné výsledky koncepcie cyklodestínácie Gemer.

Ing. Matej Ovčiarka, vedúci odboru regionálneho rozvoja informoval, že koncepcia cyklodestínácie Gemer bude spracovaná do konca júna 2023, zároveň prebieha príprava ďalších koncepcií cyklodestínácií Abov a Spiš, ktorých ukončenie predpokladáme do konca roka 2023.

- c. Členovia dopravnej komisie požiadali Ing. Mateja Ovčiarku, ako riaditeľa organizácie Dopravná infraštruktúra KSK, n. o., aby na rokovaní dopravnej komisie informoval o aktuálnej činnosti neziskovej organizácie, vrátane jej financovania. Ing. Matej Ovčiarka informoval, že nezisková organizácia zatiaľ neminula žiadne finančné prostriedky. Aktuálne prebieha zber údajov, organizácia je v kontakte s Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s. a s projektantom multimodálnej štúdie realizovateľnosti. Projektant Dopravoprojekt, a.s. by mal do konca júna predložiť Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. trasovanie variantov diaľnice D1, ktoré bude slúžiť ako podklad pre širšiu analýzu, ktorú by mala pripraviť spoločnosť Dopravná infraštruktúra KSK, n. o., a ktorá sa bude týkať aj premárnených investičných príležitostí, ak by sa tento diaľničný ťah nevybudoval. Prebieha tiež komunikácia so Slovenskou agentúrou pre rozvoj investícií a obchodu vo veci identifikácie investorov, ktorí mali záujem investovať v regióne Zemplína v uplynulých rokoch. Zozbierané údaje budú slúžiť ako jeden z podkladov pre súťaž na poradcu (konzultanta), ktorý by mal vypočítať zmarené investičné príležitosti – spoločenskú hodnotu z minulosti, ktorá bude ocenená a extrapolovaná do budúcnosti, v prípade že by tento ťah nebol vybudovaný. Z neoficiálnych zdrojov je známe, že NATO je ochotné spolufinancovať tento diaľničný ťah. Ak budeme mať o tomto zámere viac oficiálnych informácií, Ing. Ovčiarka bude dopravnú komisiu informovať.
- d. Vzhľadom na medializované informácie členovia dopravnej komisie požiadali na najbližšie rokovanie predložiť informáciu o aktuálnej činnosti GLIP Košice, a.s. Ing. arch. Peter Serfözö, vedúci oddelenia územného plánovania a životného prostredia informoval, že informácia v písomnej podobe bola zaslaná členom dopravnej komisie pred zasadnutím. Realizácia Globálneho logistického parku pri Košiciach je plánovaná od roku 2007. Po založení spoločnosti GLIP KOŠICE, a. s. v roku 2020 prebiehajú aktivity s cieľom uchádzať sa o vydanie osvedčenia o významnej investícii. Z dôvodu personálnych zmien v rámci Úradu KSK prebehlo 9. 5. 2023 valné zhromaždenie spoločnosti, na ktorom bol v zmysle uznesenia č.75/2023 za podpredsedu predstavenstva GLIP KOŠICE, a.s. zvolený Ing. arch. Peter Serfözö – vedúci oddelenia územného plánovania a životného prostredia Úradu KSK. V poslednom období nastalo niekoľko významných okolností, ktoré majú priamy dopad na realizáciu a budúce fungovanie investície GLIP Košice, a.s. a to najmä zmena Zákona č. 371/2021 (Zákon o významných investíciách), ďalej situácia, ktorá bola vyvolaná vojnou na Ukrajine a krízou spôsobenou pandémiou ochorenia COVID-19 a rovnako príchod významného investora do strategického parku Valaliky, nachádzajúceho sa v tesnej blízkosti plánovanej investície GLIP Košice, a.s. Na základe vyššie uvedených významných udalostí sa v prvej polovici marca 2023 uskutočnilo stretnutie s Ministerstvom hospodárstva SR (MH SR) - odbor investícií. Účelom stretnutia bola aktualizácia stavu riešenia zo strany KSK a GLIP KOŠICE, a.s. a zvolenie ďalších krokov smerujúcich k podaniu žiadosti o vydanie osvedčenia významnej investície (VI). Zástupcovia MH SR informovali vedenie spoločnosti GLIP KOŠICE, a.s. o nutnosti 100 % vlastníctva obchodnej spoločnosti subjektom verejnej správy v prípade záujmu o vykúpanie pozemkov na základe získaného štatútu o VI. Z tohto dôvodu vedenie spoločnosti pristúpilo k právnej analýze a hľadaniu najvýhodnejšieho spôsobu vytvorenia takéhoto subjektu s ohľadom na už existujúcu právnickú osobu, nakoľko aktuálne sa jedná o spoločnosť vo verejno-súkromnom partnerstve. Aktuálne prebieha príprava podnikateľského plánu, ktorý bude zohľadňovať spomínané významné udalosti, a ktorý bude spolu s projektovou dokumentáciou tvoriť

neoddeliteľnú prílohu žiadosti o udelenie VI. Na základe záverov pracovného stretnutia taktiež prebehlo aj rokovanie so spracovateľom pôvodnej projektovej dokumentácie (PD) s prednesením požiadavky na aktualizáciu PD vzhľadom na vyššie spomínané významné udalosti. Táto PD bude rovnako tvoriť prílohu žiadosti o udelenie štatútu VI.

Po dopracovaní všetkých príloh, potrebných k žiadosti o udelenie štatútu o VI a následnej úprave vlastníckej štruktúry spoločnosti, bude podaná žiadosť o vydanie osvedčenia o významnej investícii. Predpokladaný termín podania žiadosti je 06/2023.

#### **Diskusia:**

K danému bodu nebola diskusia.

#### **Uznesenie č. 24/2023**

Komisia berie na vedomie Kontrolu plnení uznesení a požiadaviek z komisie.

#### **Hlasovanie č. 3**

Prítomní: 18  
Za: 18  
Proti: 0  
Zdržal sa: 0  
Nehlasovali: 0  
Návrh bol schválený.

#### **K bodu č. 3**

#### **Aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK**

#### **Vyjadrenie:**

Doc. Ing. Anton Trišč PhD., MBA, generálny riaditeľ Správy ciest KSK stručne informoval o obsahu prezentácie Správy ciest KSK. Kompletná prezentácia bola zaslaná členom komisie vopred spolu s pozvánkou na aktuálne zasadnutie komisie.

Hlavné témy:

Prevádzkový úsek:

- Plán opráv ciest KSK na rok 2023.
- Plán verejného obstarávania.
- Dodávky dopravných prostriedkov a mechanizmov na základe zmlúv z roku 2022.
- Vyhodnotenie zimnej údržby ciest v zimnej sezóne 2022/2023.
- Nákup zásob posypovej soli do dvoch externých skladov v jeseni 2022 za najnižšiu cenu v rámci všetkých správcov ciest na Slovensku. Cena soli stúpila z 54 eur bez DPH v roku 2020, na 148 eur bez DPH v roku 2023. Správa ciest KSK sledovala používanie soli v rámci zimnej údržby v reálnom čase cez Dashboard.

Investičný úsek

- Aktuálny stav rekonštrukcií cestnej infraštruktúry.

Ing. Peter Val'ko, prevádzkový riaditeľ, informoval o:

- pláne súvislých opráv 42 km ciest, ktorý Správa ciest KSK predložila na schválenie predsedovi KSK. Začiatok prác predpokladá od polovice júna,
- dodávke techniky:  
vozidlá M1 a N1 k dnešnému dňu bolo dodaných 30 vozidiel z celkového počtu 43 vozidiel. V rámci projektu DPaM k dnešnému dňu bolo dodaných 52 kusov z celkového počtu 73 kusov,
- úspešnom ukončení verejného obstarávania na nákup 2000 ton posypovej soli,

- vyhodnotení zimnej údržby ciest v zimnej sezóne 2022/2023. V zimnej sezóne mala Správa ciest KSK 120 výkonových dní, celkovo bolo vynaložených cca 6,1 mil.eur, čo je cca o 1 mil. eur viac ako v predchádzajúcej zimnej sezóne.

Ing. Matej Pindroch, riaditeľ investično-technického úseku informoval o aktuálnom stave prípravy a realizácie rekonštrukcie ciest a mostov a tiež o aktuálnom stavebno-technickom stave mostov. Podrobná prezentácia bola zaslaná všetkým členom komisie spolu s pozvánkou na zasadnutie komisie.

- Všetky projekty IROP sú rozostavané. Projekt II/576 Bohdanovce – Herľany II. etapa, ktorý realizuje spoločnosť Colas, by mal byť ukončený v prvom júlovom týždni 2023, vrátane sprejazdnenia horského priechodu Herľany – Banské.
- Jediné zdržanie je na projekte II/533 Gemerská Poloma – Harichovce, z dôvodu realizácie kanalizácie v obci Harichovce do 30. októbra 2023. V tejto súvislosti sme požiadali riadiaci orgán o predĺženie termínu realizácie stavebného objektu.
- Dňa 31. mája 2023 sa podarilo ukončiť stavebné práce na Rekonštrukcii mosta 555-003, (most M4356 cez potok Čierna Voda za obcou Stretava), stavby: ID R009 II/555 Michalovce – Veľké Kapušany – Kráľovský Chlmec. Na Okresnom úrade v Michalovciach prebieha konanie o kolaudácii stavby, avšak vzhľadom na zákonné lehoty most bude otvorený pre verejnosť najskôr za 60 kalendárnych dní, predpokladáme v druhej polovici augusta. Mieste šetrenie je zvolané na 12.7.2023.
- Dňa 1. 6. 2023 sa uskutočnila mimoriadna prehliadka mosta M1687 cez nápusťný kanál pred obcou Zbudza. Most je po mimoriadnej prehliadke v STS VII. – havarijný stav. Správa ciest KSK má projektovú dokumentáciu rekonštrukcie a na stavbu je vydané stavebné povolenie. Na stavbu nie sú vyčlenené finančné prostriedky v rozpočte KSK. Most je na obchádzkovej trase v súvislosti so stavbou okružnej križovatky v Strážskom. Po mimoriadnej prehliadke statik obmedzil dopravu na moste do 12 ton s výnimkou autobusov a záchraných zložiek. Je potrebné vyčleniť v rozpočte KSK finančné prostriedky na rekonštrukciu mosta.
- Most M2774 cez rieku Ondava pri obci Sirník je otvorený pre dopravu, pracuje sa ešte na úpravách pod mostom a rieši sa stavebný objekt, ktorý má slúžiť na monitoring mosta a dynamické váženie vozidiel.
- Rekonštrukcia mosta M7170 cez záchytný kanál pred obcou Záhor je v realizácii - predpoklad ukončenia stavebných prác do 15. júla 2023.
- Rekonštrukcia mosta M112 cez vodnú nádrž Ružín za obcou Margecany je v realizácii - naplánovaná zaťažovacia skúška na 31. júla 2023.
- Rekonštrukcia mosta M3219 cez potok Čičanka za obcou Mokrance. Vznikli problémy na spodnej stavbe. Pred podpisom je dohoda o ukončení zmluvy o dielo so zhotoviteľom, nakoľko zákon neumožňuje podpísanie ďalšieho dodatku. Správa ciest KSK zabezpečí doprojektovanie spodnej stavby mosta a následne vyhlási nové verejné obstarávanie na zhotoviteľa stavebných prác. Cieľ je sprejazdniť most aspoň v polovičnom profile do Vianoc 2023.
- Očakávame vydanie stavebného povolenia na realizáciu stavby Okružná križovatka ciest č. II/536 - III/3251 Smižany.  
Je podpísaná zmluva o dielo so spoločnosťou Eurovia. Do 6 týždňov predpokladáme začatie prestavby križovatky.
- Prebieha realizácia Komplexnej rekonštrukcie cesty s príslušenstvom od križovatky Kostolany n/Hornádom do obce Sokol', I. etapa., je potrebné vyčlenenie finančných prostriedkov vo výške cca 1,9 mil. eur na II. etapu.
- Pred ukončením je rekonštrukcia cesty II/549 v úseku pri jazere Uhorná.
- Úrad KSK spolupracuje so spoločnosťou Slovak Investment Holding, a.s. Máme informácie, že Košickému samosprávnemu kraju by malo byť pridelených cca 30 mil.

eur na investičné zámery v oblasti dopravy. Malo by ísť o pôžičku s 1 % úročením. Povinnosť dočerpať a prestavať tieto zdroje je do roku 2025. Správa ciest v spolupráci s odborom projektov a investícií Úradu KSK pripravuje zoznam investičných akcií, na ktoré je spracovaná projektová dokumentácia a vydané stavebné povolenie, alebo ohlásenie. V rámci priorit sú do zoznamu zaradené napríklad: rekonštrukcia nadjazdu v Trebišove, rekonštrukcia mosta M1687 cez nápusťný kanál pred obcou Zbudza, rekonštrukcia cesty Kostofany nad Hornádom – Sokol' II. etapa, rekonštrukcia cesty Hrašovík, rekonštrukcia cesty Veľké Kapušany a ďalšie stavby. Správa ciest KSK bude pri zostavovaní zoznamu vychádzať z návrhu priorit kapitálových výdavkov na rok 2023, ktorý predložila Úradu KSK, a na ktoré neboli Správe ciest KSK pridelené finančné prostriedky.

### **Diskusia:**

Do diskusie sa zapojili: Mgr. Ing. Miloš Ihnát, Ing. Viktor Dulina, Ing. Igor Petrik, Ing. Jozef Horváth, PhDr. Marek Čižmár, Ing. Iveta Rušinová, Mgr. Zuzana Slivenská

Mgr. Ing. Miloš Ihnát sa zaujímal o zariadenia kráčajúci bager a teleskopické nakladače, ktoré by mali byť v počte 10 kusov prenajaté od nejakej firmy.

Informoval sa, či sú tieto zmluvy uzatvorené a vozidlá prenajaté na 8 rokov. Generálny riaditeľ Správy ciest KSK túto informáciu potvrdil.

Na základe zistení v rámci svojej poslancskej činnosti položil otázky, ktoré prednesie formou interpelácií aj na Zastupiteľstve KSK:

1. Koľko strojov má v súčasnosti v prevádzke Správa ciest KSK?
2. Na čo si prenajala Správa ciest KSK stroj kráčajúci bager za 7 tis. eur mesačne, čo je 84 tis. eur ročne a 960 tis. eur za 8 rokov?
3. Od koho sú prenajaté tieto stroje, od akej firmy, vrátane kráčajúceho bagra?
4. Je podľa vás tento prenájom strojov efektívny?
5. Žiadam predloženie plánovanej využiteľnosti týchto strojov, na aké práce budú pridelené a využité v najbližších mesiacoch.
6. Navrhujem pánovi generálnemu riaditeľovi, po zasadnutí dopravnej komisie okamžitú spoločnú návštevu strediska Správy ciest KSK, na ktorom sa kráčajúci bager nachádza za účelom kontroly, či je bager využitý a či práce prebiehajú.
7. Žiadam o výpis z GPS za všetky mesiace dozadu, ako práce prebiehali a či bol bager naozaj využitý.
8. Z akého titulu si Správa ciest KSK prenajala 10 kusov teleskopických nakladačov, pričom za každý z nich platí nájom 2 tis. eur mesačne, 24 tis. eur ročne, pričom ich využitie bolo len cca 2 mesiace v zime pri nakládke posypovej soli.
9. Je toto podľa Vás pán generálny riaditeľ, efektívne vynakladanie verejných financií?
10. Žiadam analýzu využiteľnosti týchto strojov podľa mesiacov, a to od doby začiatku uzatvoreného nájmu. Predpokladám, že každý stroj má elektronický GPS modul, ktorý zaznamenáva jeho prácu, výkon a využiteľnosť. 24 tis. eur x 10 strojov x 8 rokov je 1 920 000 eur za prenájom 10 strojov na 8 rokov.
11. Kto pripravoval a viedol celé verejné obstarávanie, vrátane špecifikácie a kto podpísal podľa mňa nevýhodnú zmluvu na takýto nájom? Požadujem konkrétne mená.
12. Žiadam, ako krajský poslanec zmluvu k nahliadnutiu.
13. Ako je zabezpečený servis týchto strojov? Firma, od ktorej sú stroje prenajaté, chodí na prevádzky Správy ciest KSK, alebo Správa ciest KSK zabezpečuje na vlastné náklady prepravu strojov do firmy prenajímateľa za účelom výkonu servisu?
14. Koľko stojí kompletný servis strojov vo finančnom vyjadrení?

Mgr. Ing. Miloš Ihnát zároveň poďakoval Správe ciest KSK za spoluprácu, konkrétne za rekonštrukciu cesty Kostofany nad Hornádom – Sokol' a za prípravu rekonštrukcie spojky

Debrad'.

**Generálny riaditeľ Správy ciest KSK vzhľadom na rozsah a konkrétnosť otázok a požiadaviek požiadal o uvedenie týchto otázok v zápise z rokovania komisie, na základe ktorého Správa ciest KSK pripraví konkrétne písomné odpovede.** Tiež uviedol, že Správa ciest KSK priebežne informovala na každom zasadnutí dopravnej komisie v minulom volebnom období o postupe verejného obstarávania. Bol na to vytvorený projekt, projektový tím. Zmluvy sú verejne dostupné. Konkrétne kráčajúci bager má Správa ciest KSK k dispozícii len asi 4 týždne, takže obsluha bagra sa aktuálne zaškoľuje. Nakladače boli už v tejto zimnej sezóne využívané na nakládku posypového materiálu. Voči starej technike majú vyšší zdvih, čo umožňuje natlačiť do skladu ďaleko väčší objem posypového materiálu. Správa ciest KSK ich plánuje využiť aj iným spôsobom. Podrobnosti budú uvedené v písomnej odpovedi Správy ciest KSK.

Ing. Viktor Dulina sa zaujímal o hospodárenie s cestnou zeleňou, najmä výsadbu, v súlade s Plánom obnovy krajiny.

Správa ciest KSK realizuje najmä náhradnú výsadbu, nariadenú okresnými úradmi, pričom spolupracuje s obcami pri výbere vhodného umiestnenia náhradnej výsadby. Správa ciest KSK v uplynulom období prijala interného zamestnanca, ktorý sa bude venovať problematike výsadby a starostilosti o túto zeleň.

PhDr. Marek Čižmár poukázal na dôležitosť rekonštrukcie nadjazdu v Trebišove. Pred vstupom do mesta Trebišov, pred nadjazdom sa stretávajú cesty z viacerých smerov. Uviedol tiež, že Ministerstvo obrany SR pripravuje v areáli vojenského útvaru v Trebišove rozsiahle investície v celkovej hodnote prevyšujúcej 30 mil. eur, ktorých realizácia si vyžiada aj presuny stavebných materiálov a technológií. V bezprostrednej blízkosti nadjazdu v súčasnosti finišuje aj stavba terminálu integrovanej osobnej prepravy Trebišov, s predpokladom ukončenia v septembri 2023. Mesto Trebišov tiež vybudovalo okružné križovatky a zlepšilo dopravnú infraštruktúru v meste. Vzhľadom na uvedené skutočnosti je potrebné urýchlene spustiť rekonštrukciu nadjazdu v Trebišove.

Ing. Matej Pindroch v reakcii uviedol, že počas realizácie v trvaní 8 až 10 mesiacov bude potrebné počítat' s úplnou uzávierkou nadjazdu.

PhDr. Marek Čižmár sa tiež zaujímal o aktuálny stav a ďalší postup vo veci prípravy pumptrack ihriska. Zároveň poďakoval Správe ciest KSK za spoluprácu.

JUDr. Boris Bilčák, riaditeľ Úradu KSK informoval, že prípravu pumptrack ihriska má na starosti Ing. Matej Ovčiarka. Kraj s týmto projektom počíta aj v rozpočte.

Ing. Iveta Rušinová sa opýtala na formu financovania úveru od spoločnosti Slovak Investment Holding, a.s. Odpovedali Ing. Matej Pindroch a Ing. Jozef Hudák. Spoluprácu s touto spoločnosťou už využili dva kraje, Prešovský a Žilinský. Tento úver nejde do úverovej zaťažnosti kraja v zmysle zákona. Schválenie úveru bude predmetom rokovania Zastupiteľstva KSK.

Ing. Iveta Rušinová sa ďalej opýtala, či je do zoznamu investičných akcií na financovanie z úveru od spoločnosti Slovak Investment Holding, a.s. zaradená aj rekonštrukcia mosta Jaklovce, na ktorom je už dlho obmedzená doprava. Ing. Matej Pindroch informoval, že tento most nie je zaradený do zoznamu investičných akcií na financovanie z uvedeného úveru. Ide o most na významnej ceste II/547. V súčasnosti prebieha rekonštrukcia susedného mosta Margecany, ktorú je potrebné ukončiť. Most Jaklovce je v rámci diagnostiky nepretržite online monitorovaný. Vďaka tomu je most dodnes s obmedzeniami prejazdný pre dopravu. Je pripravený projekt rekonštrukcie a financovanie je zabezpečené v rozpočte kapitálových výdavkov kraja. Pred začatím rekonštrukcie mosta bude vybudované dočasné premostenie,

ktoré bude zabezpečovať dopravné spojenie počas celej doby rekonštrukcie mosta. V druhom polroku 2023 očakávame stavebné povolenie a do konca roka 2023 aj výber zhotoviteľa stavby. Výstavba náhradného premostenia by mala trvať cca mesiac, celková doba rekonštrukcie mosta cca 8 mesiacov.

Ing. Iveta Rušinová sa na základe podnetov občanov pýtala na projekt IROP II/547 Košice – Spišské Vlachy. V rámci I. etapy boli položené asfaltové kryty aj v mieste mostov, ktoré sa teraz v rámci II. etapy rekonštruujú. Dôvody a súvislosti vysvetlil Ing. Matej Pindroch.

Na otázky odpovedali: doc. Ing. Anton Trišč PhD., MBA, Ing. Matej Pindroch, Ing. Peter Vaľko, JUDr. Boris Bilčák a Ing. Jozef Hudák

### **Uznesenie č. 25/2023**

Dopravná komisia žiada Správu ciest KSK o predloženie analýzy prenájmu zariadení, vrátane verejného obstarávania a využitia techniky podľa GPS na základe návrhu poslanca Mgr. Ing. Miloša Ihnáta.

#### **Hlasovanie č. 4**

Prítomní: 17  
Za: 16  
Proti: 0  
Zdržal sa: 1  
Nehlasovali: 0  
Návrh bol schválený.

### **Uznesenie č. 26/2023**

Komisia berie na vedomie aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK.

#### **Hlasovanie č. 5**

Prítomní: 17  
Za: 17  
Proti: 0  
Zdržal sa: 0  
Nehlasovali: 0  
Návrh bol schválený.

### **K bodu č. 4**

#### **Vyhodnotenie zimnej údržby ciest II. a III. triedy v zimnom období 2022/2023**

##### **Vyjadrenie:**

Ing. Peter Vaľko informoval o Vyhodnotení zimnej údržby ciest II. a III. triedy v zimnom období 2022/2023 už vo vyjadrení k predchádzajúcemu bodu 3.

##### **Diskusia:**

Do diskusie sa zapojil Ing. Igor Petrik

V rámci diskusie bola prerokovaná téma režimu zimnej údržby na Pačanskom kopci II/549. Správa ciest KSK zabezpečila spracovanie bezpečnostného auditu a na základe neho aktualizovala projektovú dokumentáciu. Následne Správa ciest KSK požiadala dopravnú políciu o odsúhlasenie projektu dopravného značenia. V súčasnosti prebiehajú na horskom



priechode práce ako orez stromov, dosypanie krajníc. V rámci investičnej akcie bude ešte v letnom období doplnených cca 1,7 km zvodidiel.

Na otázky odpovedali Ing. Peter Vaľko a Ing. Matej Pindroch

### **Uznesenie č. 27/2023**

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a zobrať na vedomie podľa predloženého návrhu.

### **Hlasovanie č. 6**

Prítomní: 17  
Za: 17  
Proti: 0  
Zdržal sa: 0  
Nehlasovali: 0  
Návrh bol schválený.

### **K bodu č. 5**

#### **Aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy a činnosti IDS Východ, s.r.o.**

#### **Vyjadrenie:**

Ing. Peter Šmihul'a zo spoločnosti IDS Východ, s.r.o., informoval o aktuálnych činnostiach v oblasti verejnej dopravy a činnosti IDS Východ, s.r.o.:

- zmena cetovných poriadkov prímestskej pravidelnej autobusovej dopravy od 1. júla 2023 a zavedenie cyklospojov v regióne západnej časti KSK (Abov a Spiš) a východnej časti KSK (Morské oko, Tokaj),
- príprava pilotného projektu pracoviska Dispečingu IDS Východ, so zapojením dopravcov,
- príprava zmien názvu niektorých zastávok v autobusovej doprave na území východného Slovenska (KSK + PSK),
- príprava a spolupráca pri tvorbe nového zákona o verejnej osobnej doprave,
- participácia pri pracovných činnostiach v dopravnej sekcii v rámci združenia samosprávnych krajov SK8,
- príprava odborných podkladov pre KSK v súvislosti s investičným zámerom automobilky Volvo – Strategický park Valaliky,
- úpravy cestovných poriadkov v prípadoch obchádzok a spolupráca so Správou ciest KSK,
- ďalšie vykonávané činnosti v zmysle Mandátnej zmluvy.

#### **Diskusia:**

Do diskusie sa zapojili: PhDr. Marek Čižmár, Ing. Igor Petrik, Ing. Jozef Horváth

V rámci diskusie boli prerokované témy:

- PhDr. Marek Čižmár poukázal na potrebu nastavenia trasovania mestskej a prímestskej autobusovej dopravy v meste Trebišov, kde v niektorých prípadoch dochádza k vzájomnému odoberaniu cestujúcich. Mesto sa snaží o zintegrovanie a optimálne nastavenie systému. IDS Východ v súčasnosti spracúva prepravné prúdy s cieľom optimálneho nastavenia dopravnej obsluhy.
- PhDr. Marek Čižmár požadoval zlepšenie železničnej dopravy navýšením počtu vlakových spojov na železničnom koridore Košice - Trebišov - Humenné.

Košice – Trebišov – Humenné počet obyvateľov na úrovni 100 000, menej spojov  
Košice – Čierna nad Tisou počet obyvateľov na úrovni 28 000, viac spojov  
Ing. Jozef Horváth reagoval, že porovnávanie so železničným koridorom Košice – Čierna nad Tisou nie je správne a prípadné navýšenie počtu spojov na trase Košice – Trebišov – Humenné (v súčasnosti dvojhodinový takt) nesmie byť na úkor koridoru Košice – Čierna nad Tisou (v súčasnosti hodinový takt). Ide o východoslovenskú nížinu, kde by trate umožňovali traťovú rýchlosť 120 km/h., žiaľ vzhľadom na zlý stav železničných tratí je traťová rýchlosť v súčasnosti 50 km/h., resp. aj 30 km/h.

Posilnenie železničnej dopravy bude nevyhnutné aj v súvislosti s pripravovaným príchodom automobilky Volvo na východ Slovenska.

Podklady budú zaslané na IDS Východ, ako podklad pre ďalšie rokovania so ZSSK, a.s. a s Ministerstvom dopravy SR, ako objednávateľom železničnej dopravy.

Ing. Peter Šmihul'a poukázal na to, že v súčasnosti prebiehajú stavebné práce v rámci elektrifikácie úseku trate Bánovce nad Ondavou – Humenné. V súvislosti s touto stavbou sú nevyhnutné výluky a prestupy na autobusovú dopravu, preto je počas realizácie stavebných prác na tomto úseku trate v súčasnosti zbytočné tlačiť na navýšenie počtu spojov. Táto téma bude aktuálna po ukončení elektrifikácie. Dôležitá je tiež elektrifikácia traťového úseku Slovenské Nové Mesto – Sátoraljaújhely v dĺžke cca 1,5 km. Do automobilky Volvo budú zamestnanci dochádzať za prácou aj z Maďarska.

Ing. Igor Petrik poukázal na to, že opäť sa otvára diskusia o ne-zastavovaní rýchlikov v Margecanoch. Zachovanie zastavovania rýchlikov je nevyhnutné v záujme zabezpečenia efektívneho dopravného spojenia aj pre dochádzanie obyvateľov Hnileckej doliny do zamestnania, aj do automobilky Volvo a pre dochádzanie študentov do škôl. IDS Východ sa zaoberá aj týmito témami. Má k dispozícii softvér pre dopravné modelovanie, ktorý využíva aj pri argumentácii smerom k ZSSK, a.s. a Ministerstvu dopravy SR. Dopravný model dokáže modelovať napríklad aj vplyv príchodu veľkého investora do regiónu, pričom zohľadňuje aj rozsah a stav existujúcej cestnej a železničnej infraštruktúry a aktuálnu dopravnú obslužnosť a slúži ako podklad pre návrh optimálnych riešení v doprave a v dopravnej infraštruktúre.

Na otázky odpovedal Ing. Peter Šmihul'a

### **Uznesenie č. 28/2023**

Komisia berie na vedomie aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy a činnosti IDS Východ, s.r.o.

### **Hlasovanie č. 7**

Prítomní: 16

Za: 16

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

### **K bodu č. 6**

**Územný plán veľkého územného celku Košický kraj – Zmeny a doplnky č. 5/2022**

### **Vyjadrenie:**

Ing. arch. Peter Serfözö informoval o aktuálnych zmenách a doplnkoch č. 5/2022 Územného

plánu veľkého územného celku Košický kraj.

K danému bodu nebola diskusia.

### **Uznesenie č. 29/2023**

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť v zmysle návrhu uznesenia.

### **Hlasovanie č. 8**

Prítomní: 16

Za: 16

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

### **K bodu č. 7**

**Návrh všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja, ktorým sa vyhlasujú Zmeny a doplnky č. 5/2022 záväznej časti Územného plánu veľké územného celku Košický kraj**

### **Vyjadrenie:**

O materiáli podrobne informoval Ing. arch. Peter Serfözö.

K danému bodu nebola diskusia.

### **Uznesenie č. 30/2023**

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť v zmysle návrhu uznesenia.

### **Hlasovanie č. 9**

Prítomní: 16

Za: 16

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

### **K bodu č. 8**

## **II. úprava rozpočtu KSK v roku 2023**

### **Vyjadrenie:**

O materiáli podrobne informovala Ing. Kvetoslava Lipovská, vedúca referátu rozpočtu z odboru financií Úradu KSK.

### **Diskusia:**

Do diskusie sa zapojili: Ing. Iveta Rušinová, Ing. Viktor Dulina, Ing. Igor Petrik, Ing. Jozef Hudák

V rámci diskusie boli prerokované témy:

- nejedná sa o zvýšenie úverového zaťaženia kraja,

- peňažné fondy KSK,
- pôžička od spoločnosti Slovak Investment Holding, a.s.,
- prognóza navýšenia daní – Daň z príjmov FO a Daň z príjmov PO.

Na otázky odpovedali: Ing. Kvetoslava Lipovská, Ing. Martin Sokol, Ing. Jozef Hudák

### **Uznesenie č. 31/2023**

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť v zmysle návrhu uznesenia.

### **Hlasovanie č. 10**

Prítomní: 16  
 Za: 16  
 Proti: 0  
 Zdržal sa: 0  
 Nehlasovali: 0  
 Návrh bol schválený.

### **K bodu č. 9**

#### **Plán úloh komisií Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na II. polrok 2023**

#### **Vyjadrenie:**

Materiál uviedol Ing. Igor Petrik.

1. Aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK
  - a. Stav cestnej infraštruktúry a mostov na území KSK
  - b. Stav technického vybavenia Správy ciest KSK
  - c. Opravy, rekonštrukcie a výstavba cestnej infraštruktúry a mostov na území KSK
2. Aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy a činnosti IDS Východ, s.r.o.

K danému bodu nebola diskusia.

### **Uznesenie č. 32/2023**

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený plán úloh komisie prerokovať a schváliť.

### **Hlasovanie č. 11**

Prítomní: 15  
 Za: 15  
 Proti: 0  
 Zdržal sa: 0  
 Nehlasovali: 0  
 Návrh bol schválený.

### **K bodu č. 10**

#### **Rámcová obsahová náplň zasadnutí Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na II. polrok 2023**

#### **Vyjadrenie:**

Materiál uviedol Ing. Igor Petrik.

K danému bodu nebola diskusia.

### **Uznesenie č. 33/2023**

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a zobrať na vedomie podľa predloženého návrhu.

#### **Hlasovanie č. 12**

Prítomní: 15  
Za: 15  
Proti: 0  
Zdržal sa: 0  
Nehlasovali: 0  
Návrh bol schválený.

### **K bodu č. 11**

#### **Rôzne**

Páni MVDr. Ladislav Molnár, PhD. a Peter Nagy, starosta obce Veľká Ida, požiadali o možnosť vystúpenia na zasadnutí Dopravnej komisie Zastupiteľstva KSK. Komisia umožnila ich vystúpenie v bode rôzne.

Vystúpenie sa týkalo opravy cesty III/3400 v úseku Šaca – Veľká Ida, ktorá **je vo vlastníctve a v správe mesta Košice** a ani po opätovnom naliehaní nedošlo k jej oprave. Peter Nagy, starosta obce Veľká Ida, už o oprave tejto cesty jednal s Mestom Košice. Mesto má spracovanú projektovú dokumentáciu komplexnej rekonštrukcie cesty III/3400 Šaca – Veľká Ida z roku 2018 s nákladom cca 3 mil. eur, pri súčasných cenách môže byť navýšenie ceny až 5 mil. eur.

Prvý úsek od Veľkej Idy po vstupnú bránu č. 1 do U.S.Steel v dĺžke cca 1,5 km je menej zaťažený nákladnou dopravou, postačila by súvislá úprava asfaltového krytu vozovky s nákladom cca 200 000 eur.

Druhý úsek od vstupnej brány č. 1 do U.S.Steel po MČ Šaca je enormne zaťažený nákladnou dopravou a vyžaduje si rozsiahlejšiu rekonštrukciu.

Miestni aktivisti avizovali blokádu cesty, ktorá je naplánovaná na 23. júna 2023 v čase od 13:<sup>30</sup> h. do 14:<sup>30</sup> h. s cieľom poukázať na zlý stav cesty. Požiadali o prejednanie tohto problému a o vyvinutie tlaku na relevantné zodpovedné orgány. Navrhli tiež vytvorenie pracovnej skupiny za účasti všetkých kompetentných.

#### **Diskusia:**

Do diskusie sa zapojili: Mgr. Ing. Miloš Ihnát, Ing. Adrianna Gergely Papp, Ing. Zoltán Béreš, Ján Juhász, MBA, Ing. Igor Petrik, Ing. Peter Restei, MVDr. Ladislav Molnár, PhD. a Peter Nagy, starosta obce Veľká Ida.

Mgr. Ing. Miloš Ihnát poďakoval za otvorenie tejto témy, odporučil vytvorenie pracovnej skupiny a participáciu všetkých orgánov, vrátane U.S.Steel Košice. Vzhľadom na to, že je aj mestský poslanec navrhol, že zorganizuje pracovné stretnutie aj za účasti zástupcov mesta Košice a U.S.Steel Košice.

Túto myšlienku podporila aj Ing. Adrianna Gergely Papp.

Ing. Zoltán Béreš uviedol, že pozná tento problém, ktorý sa rieši už dlho a podporil spoluprácu pri jeho riešení. Cesta patrí mestu Košice, je zaťažená aj dopravou do areálu U.S.Steel Košice cez bránu 1.

Ing. Peter Restei, referent oddelenia dopravy Úradu KSK, uviedol, že Úrad KSK na základe požiadavky občanov, poslancov a členov dopravnej komisie už v roku 2019 požiadal Magistrát mesta Košice o zabezpečenie opráv vybraných ciest III. triedy, vrátane cesty III/3400 Šaca –

Veľká Ida. Podľa odpovede na túto žiadosť z februára 2019 Magistrát mesta Košice mal už spracovanú projektovú dokumentáciu s predpokladaným rozpočtom 2,6 mil eur a rekonštrukcia tejto cesty už bola zaradená do návrhu rozpočtu mesta Košice na nasledujúce roky, zatiaľ bez finančného krytia. Podľa aktuálnych informácií z Magistrátu mesta Košice, vzhľadom na to, že projektová dokumentácia je staršia, v súčasnosti prebieha jej aktualizácia, vrátane aktualizácie rozpočtu. V najbližšom období predpokladajú zverejnenie výzvy v rámci Operačného programu Slovensko, Opatrenie 3.2.3 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest II. a III. triedy, kde sa chcú uchádzať aj o financovanie projektu rekonštrukcie cesty III/3400 Šaca – Veľká Ida. Je potrebné podporiť tieto aktivity Magistrátu mesta Košice.

Ing. Igor Petrik, predseda komisie, uviedol, že vzhľadom na bod Rôzne komisia nemôže prijímať uznesenia v tejto veci.

Dopravná komisia sa opravou cesty III/3400 Šaca – Veľká Ida zaoberala už v roku 2019 a na jej podnet Úrad KSK oslovil Magistrát mesta Košice so žiadosťou na opravu vybraných ciest – výpadoviek z mesta Košice.

Návrhy možných riešení legislatívnych, finančných a technických, by mali vziť z činnosti pracovnej skupiny.

Ing. Jozef Horváth pripomenul, že v minulosti už bola snaha Mesta Košice odovzdať Košickému samosprávnemu kraju cesty II. a III. triedy. Košický samosprávny kraj je vlastníkom takmer 2 000 km ciest a 660 mostov na území celého kraja. Mnohé cesty a mosty sú v zlom, veľmi zlom, až havarijnom stave a vyžadujú si rozsiahle investície v súlade s Plánom udržateľnej mobility KSK. Úlohou Košického samosprávneho kraja je podľa platnej legislatívy predovšetkým investovať do vlastného majetku tak, aby sa stav krajských ciest a mostov zlepšoval, na čo kraj nemá dostatok financií.

**Dopravná komisia sa všeobecne dohodla, že pracovnú skupinu povedie pán poslanec Mgr. Ing. Miloš Ihnát. Záujem o angažovanie v tomto pracovnom tíme prejavili aj Ing. Adrianna Gergely Papp a Ing. Zoltán Béreš.** Dopravná komisia zároveň požiadala Mgr. Ing. Miloša Ihnáta o priebežné informácie o činnosti pracovnej skupiny.

## **K bodu č. 12**

### **Záver**

Predseda komisie Ing. Igor Petrik ukončil rokovanie dopravnej komisie a oznámil, že ďalšie rokovanie sa uskutoční 31. júla 2023 o 9.<sup>30</sup> hod. v zasadačke č. 310. Členom komisie poďakoval za ich účasť.

.....  
Ing. Erika Bartková  
tajomníčka komisie

.....  
Ing. Igor Petrik  
predseda komisie